



UNDERLAG FÖR AVGRÄNSNINGSSAMRÅD

Tillståndsansökan enligt 9 kap. Miljöbalken, Luleå

2025-06-26

Innehåll

1	Bakgrund	1
2	Administrativa uppgifter	2
2.1	Verksamhetens klassificering	2
3	Planerad verksamhet.....	4
3.1	Avgränsning och omfattning.....	4
3.2	Verksamhetsbeskrivning	4
3.2.1	Hantering av järn- och metall.....	4
3.2.2	Hantering av papper	4
3.2.3	Hantering av plast.....	5
3.2.4	Hantering av alternativa råvaror (AR).....	5
3.2.5	Hantering av farligt avfall	5
3.2.6	Hantering av elektriska och elektroniska produkter	6
3.2.7	Förbereda avfall för återanvändning.....	6
3.2.8	Återvinna icke farligt avfall för anläggningsändamål	6
3.2.9	Demontering av fordon	6
3.2.10	Tvättanläggning	6
3.2.11	Tvättning av fordon	6
3.3	Reningsutrustning	6
3.4	Risk och säkerhet.....	7
3.4.1	Risker.....	8
3.4.2	Släckvattenhantering	8
3.4.3	Skyddsåtgärder.....	8
3.4.4	Seveso	9
3.5	Arbetstider	9
3.6	Rivningsarbeten	9
4	Lokalisering.....	9
4.1	Verksamhetens lokalisering	9
4.2	Planförhållanden	11
5	Miljöns känslighet i områden som kan antas bli påverkade	13
5.1	Geologi och hydrologi	13
5.2	Recipient för utsläpp av dagvatten.....	14
5.3	Naturmiljö	15
5.4	Skyddade arter.....	16
5.5	Kulturmiljö och landskapsbild.....	17
5.6	Friluftsliv och rekreation	18

5.7	Rennäring	19
5.8	Övriga områdesskydd	19
6	Förutsättningar i verksamheten och förutsedda miljöeffekter	20
6.1	Användning av naturresurser	20
6.2	Energiförsörjning och energianvändning	21
6.3	Vattenförsörjning och vattenanvändning	21
6.4	Kemiska produkter	21
6.5	Avfall som uppkommer i verksamheten	22
6.6	Utsläpp till luft	22
6.7	Transporter	22
6.8	Utsläpp till vatten	23
6.9	Buller	23
6.10	Nedskräpning och skadedjur	24
6.11	Sårbarhet för klimatförändringar	24
7	Planerade utredningar	24
8	Förslag till innehållsförteckning i planerad miljökonsekvensbeskrivning	25
9	Förslag till samrådskrets	26

1 Bakgrund

Stena Recycling AB (nedan Stena) är ett av Sveriges ledande återvinningsföretag och har närmare 90 anläggningar med cirka 1 700 medarbetare i Sverige, från Kiruna i norr till Malmö i söder. Verksamheten grundades år 1939 av Sten A Olsson och idag återvinns nästan sex miljoner ton material årligen. Bolaget är en del av Stenasfären och ingår i Stena Metallkoncernen, som bedriver verksamhet på omkring 220 platser i 10 länder. Restmaterial från samhället samlas in och förädlas till nya råvaror eller energi.

Stena bedriver sedan år 2008 mellanlagring av farligt avfall och icke farligt avfall inom Luleå industripark Svartön på fastigheten Svartön 18:20, Luleå kommun. Verksamhet påverkas av de förändringar som sker i hamnområdet med omlokalisering av verksamheter och Stena kommer att behöva flytta från nuvarande fastighet. Ett preliminärt datum som diskuterats för att ha avvecklat verksamheten i sin helhet och lämnat platsen är den 31 december 2027. För att platsen ska hinna återställas och överlämnas behöver verksamheten ha flyttats senast den 28 februari 2027.

Stena har inom industriparken fram till 2023–2024 även bedrivit verksamhet med återvinning, mellanlagring och förbehandling av avfall på fastigheten Svartön 18:17, Luleå kommun. Verksamheten på Svartön 18:17 avvecklades under 2023–2024 då befintliga markavtal sades upp som ett led i Luleå kommuns ombyggnation och omlokalisering av verksamheter inom hamnområdet.

Stena har för avsikt att söka nytt tillstånd enligt miljöbalken (MB) på det anslutande industriområdet Luleå industripark Hertsöfältet, på fastigheten Luleå Hertsön 11:1013. Syftet är att dels sametablera de två tidigare verksamheterna som bedrivits inom hamnområdet men också för att säkerställa att tillståndet för verksamheten är anpassat till och är brett nog för att kunna ta emot avfall från den gröna omställningen/industriutvecklingen som sker i norra Sverige. Parallellt med planerad ansökan kommer Stena att anmäla nyetablering av C-verksamhet inom aktuell fastighet på Hertsöfältet för att möjliggöra att flytt av den verksamhet som idag bedrivs på Svartön ska kunna påbörjas. Detta för att hinna sanera och återställa det verksamhetsområde som lämnas inom den tidsram som är gällande för flytten.

Den planerade verksamheten kommer att omfattas av att ett flertal koder enligt Miljöprövningsförordningen (2013:251), nedan MPF. Samtliga koder Stena avser att söka tillstånd för framgår under stycke 2.1 Verksamhetens klassificering.

Verksamhet som omfattas av 29 kap 71 § MPF omfattas av tillståndsplikt A. Ansökan ska därför prövas vid Mark- och miljödomstolen, Umeå tingsrätt.

Verksamhet som är tillståndspliktig enligt 29 kap. MPF och avser kemisk behandling ska enligt 6 § punkt 4 Miljöbedömningsförordning (2017:966), MBF, antas medföra en betydande miljöpåverkan. Avgränsningssamråd ska därmed ske med länsstyrelsen, tillsynsmyndigheten och de enskilda som kan antas bli särskilt berörda samt med de övriga statliga myndigheter, de kommuner och den allmänhet som kan antas bli berörda. Undersökningssamråd har inte skett med anledning av att verksamheten bedöms medföra betydande miljöpåverkan per automatik.

En verksamhet som omfattas av 29 kap. 65 § MPF är en industriutsläppsverksamhet enligt Industriutsläppsförordning (2013:250), IUF. En statusrapport kommer att bifogas ansökan.

Ett samrådsmöte med myndigheter planeras att genomföras i september månad 2025. Föreslagen samrådsrets framgår av stycke 9.

2 Administrativa uppgifter

Verksamhetsutövare:	Stena Recycling AB
Organisationsnummer:	556132-1752
Kontaktperson i miljöfrågor:	Henrik Pernsteiner
Kontaktuppgifter:	henrik.pernsteiner@stenarecycling.se, 010-4458021
Besöksadress:	Oljehamnsvägen, 974 37 Luleå
Fastighetsbeteckning:	Svartön 18:20
Län:	Norrbottnens län
Kommun:	Luleå

2.1 Verksamhetens klassificering

Den planerade verksamheten klassificeras enligt följande bestämmelse i MPF:

- 26 kap. 1 § Tillståndsplikt B och verksamhetskod 74.10 gäller för anläggning för rengöring av cisterner, tankar eller fat som i annan verksamhet än den egna används för förvaring eller transport av kemiska produkter och där någon kemisk produkt,
 - a) enligt föreskrifter som har meddelats av Kemikalieinspektionen har klassificerats med de riskfraser som ingår i faroklasserna "mycket giftig", "giftig", "frätande", "cancerframkallande", "mutagen", "reproduktionstoxisk" eller "miljöfarlig", eller
 - b) enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1272/2008 av den 16 december 2008 om klassificering, märkning och förpackning av ämnen och blandningar, ändring och upphävande av direktiven 67/548/EEG och 1999/45/EG samt ändring av förordning (EG) nr 1907/2006 uppfyller kriterierna för att klassificeras i faroklasserna "akut toxicitet kategori 1", "akut toxicitet kategori 2", "akut toxicitet kategori 3", "specifik organtoxicitet enstaka exponering kategori 1", "specifik organtoxicitet upprepade exponering kategori 1", "frätande för huden kategori 1A", "frätande för huden kategori 1B", "frätande för huden kategori 1C", "cancerogenitet kategori 1A", "cancerogenitet kategori 1B", "cancerogenitet kategori 2", "mutagenitet i könsceller kategori 1A", "mutagenitet i könsceller kategori 1B", "mutagenitet i könsceller kategori 2", "reproduktionstoxicitet kategori 1A", "reproduktionstoxicitet kategori 1B", "reproduktionstoxicitet kategori 2", "farligt för vattenmiljön kategori akut 1", "farligt för vattenmiljön kategori kronisk 1", "farligt för vattenmiljön kategori kronisk 2", "farligt för vattenmiljön kategori kronisk 3", "farligt för vattenmiljön kategori kronisk 4" eller "farligt för ozonskiktet". Förordning (2016:1188).
- 29 kap. 47 § Anmälningsplikt C och verksamhetskod 90.29 gäller för att yrkesmässigt förbereda avfall för återanvändning. Förordning (2018:1460).
- 29 kap. 48 § Tillståndsplikt B och verksamhetskod 90.30 gäller för att lagra icke-farligt avfall som en del av att samla in det, om mängden avfall vid något tillfälle är
 1. mer än 30 000 ton och avfallet ska användas för byggnads- eller anläggningsändamål, eller
 2. mer än 10 000 ton annat icke-farligt avfall i andra fall. Förordning (2016:1188).
- 29 kap. 50 § Tillståndsplikt B och verksamhetskod 90.50 gäller för att lagra farligt avfall som en del av att samla in det, om mängden avfall vid något tillfälle är
 1. mer än 5 ton och utgörs av olja,
 2. mer än 30 ton och utgörs av blybatterier,
 3. mer än 50 ton och utgörs av elektriska eller elektroniska produkter,

4. mer än 30 ton och utgörs impregnerat trä,
 5. mer än 50 ton och utgörs av motordrivna fordon, eller
 6. mer än 1 ton i andra fall. Förordning (2016:1188).
- 29 kap. 42 § Tillståndsplikt B och verksamhetskod 90.70 gäller för att sortera icke-farligt avfall, om mängden avfall är mer än 10 000 ton per kalenderår. Tillståndsplikten gäller inte för att sortera avfall för byggnads- eller anläggningsändamål. Förordning (2016:1188).
 - 29 kap. 44 § Anmälningssplikt C och verksamhetskod 90.90 gäller för att i fråga om avfall som utgörs av elektriska och elektroniska produkter yrkesmässigt sortera, demontera eller på annat sätt behandla avfallet innan ytterligare behandling. Anmälningssplikten gäller inte behandling av komponenter eller utrustning som innehåller isolerolja. Förordning (2016:1188).
 - 29 kap.40 § Tillståndsplikt B och verksamhetskod 90.100 gäller för att återvinna mer än 10 000 ton icke-farligt avfall per kalenderår genom mekanisk bearbetning. Tillståndsplikten gäller inte
 1. för att genom krossning, siktning eller motsvarande mekanisk bearbetning återvinna avfall för byggnads- eller anläggningsändamål, eller
 2. om återvinningen är tillståndspliktig enligt 65 §. Förordning (2016:1188).
 - 29 kap.45 § Tillståndsplikt B och verksamhetskod 90.119 gäller för att tömma, demontera eller på annat sätt yrkesmässigt återvinna sådana uttjänta motordrivna fordon som inte omfattas av bilskrotningsförordningen (2007:186). Tillståndsplikten gäller inte om återvinningen är anmälningsspliktig enligt 46 § 2. Förordning (2016:1188).
 - 29 kap. 35 § Anmälningssplikt C och verksamhetskod 90.141 gäller för att återvinna icke-farligt avfall för anläggningsändamål på ett sätt som kan förorena mark, vattenområde eller grundvatten, om föroreningsrisken är ringa. Förordning (2016:1188).
 - 29 kap. 46 § Anmälningssplikt C och verksamhetskod 90.120 gäller för att tömma, demontera eller på annat sätt yrkesmässigt återvinna
 1. uttjänta bilar som omfattas av bilskrotningsförordningen (2007:186), eller
 2. andra uttjänta motordrivna fordon vars totalvikt inte överstiger 3 500 kilogram, om fordonen återvinns av en bilskrotare som är auktoriserad enligt bilskrotningsförordningen. Förordning (2016:1188).
 - 29 kap. 56 a § /Träder i kraft l:2025-11-01/ Tillståndsplikt B och verksamhetskod 90.350 gäller för att på en annan plats än där avfallet uppkom lagra icke-farligt avfall som består av blandat bygg- och rivningsavfall (avfallskod 17 09 04) eller lättfraktion och stoft (avfallskod 19 10 04), om mängden avfall vid något tillfälle är mer än totalt 1 000 ton. Förordning (2025:660).
 - 29 kap. 65 § Tillståndsplikt B och verksamhetskod 90.406-i gäller för att återvinna eller både återvinna och bortskaffa icke-farligt avfall, om den tillförda mängden avfall är mer än 75 ton per dygn eller mer än 18 750 ton per kalenderår och verksamheten avser
 1. biologisk behandling,
 2. behandling innan förbränning eller samförbränning,
 3. behandling i anläggning för fragmentering av metallavfall, eller
 4. behandling av slagg eller aska.
 Om behandlingen enbart avser anaerob biologisk nedbrytning gäller tillståndsplikten endast om den tillförda mängden avfall är mer än 100 ton per dygn eller mer än 25 000 ton per kalenderår. Förordning (2016:1188).

- 29 kap. 71 § Tillståndsplikt A och verksamhetskod 90.440 gäller för att behandla farligt avfall, om den tillförda mängden avfall är mer än 2 500 ton per kalenderår. Tillståndsplikten gäller inte om behandlingen är tillståndspliktig enligt någon annan bestämmelse i detta kapitel. Förordning (2016:1188).

3 Planerad verksamhet

3.1 Avgränsning och omfattning

Stena har för avsikt att samlokalisera sina två tidigare gårdar från hamnområdet i Luleå kommun. Planerad ansökan kommer att omfatta lagring, sortering, förberedelse för återanvändning, mekanisk bearbetning, annan behandling av avfall och farligt avfall samt rengöring av avfallsbehållare. Behandling kommer huvudsakligen bestå av flisning, krossning, komprimering, klippning, skärbränning, sanering av fordon och neutralisering. Avfallsslagen utgörs bland annat av järn, metall, rostfritt, alternativa råvaror¹, elektronik, farligt avfall samt avfall som ingår i producentansvaret, som till exempel plast- och pappersförpackningar. Den maximala mängden avfall som kommer att tas emot och behandlas vid anläggningen årligen är 425 000 ton varav 35 000 ton farligt avfall.

Verksamheten kommer att bedrivas i Luleå kommun på en fastighet inom Hertsöfältet industriområde. Fastigheten är sen tidigare oexploaterad men avverkad. Fastigheten är cirka 32 000 m² stor och framgår av figur 3.

Hur verksamhetsområdet kommer att disponeras och hur byggnader kommer att placeras är för närvarande inte slutligt fastställt. Sannolikt kommer dock in-/utfarter till området att finnas i norr och söder mot Hästskovägen. I anslutning till dessa kommer även fordonsvägar att finnas. I anläggningens öst-sydöstra del kommer en byggnad anläggas där huvuddelen av det farliga avfallet kommer att hanteras. Cisternparken där bland annat spillolja och förorenat vatten kommer att lagras, är tänkt att placeras i byggnaden. Ovanstående kan dock komma att förändras längre fram i projekteringen av anläggningen. En översikt med information om anläggningens mer exakta utformning kommer att framgå av planerad ansökan.

3.2 Verksamhetsbeskrivning

3.2.1 Hantering av järn- och metall

Materialet kommer främst från externa kunder, till exempel tillverkningsindustri och återvinningscentraler inom upptagningsområdet. Materialet transporteras till största del i lastbil med flak, containers eller som styckegods. Materialet vägs och mottagningskontrolleras. Delar av materialet sorteras till olika kvaliteter och delar av materialet pressas, klipps och skärbränns med gas.

Spånhall för att ta emot metallspån kommer att byggas. Spånhallen består av materialfack med tak som sluttar svagt bakåt. Facken kommer att förses med uppsamlingsränna i bakkant som går till en sluten uppsamlingsstank.

Kabel kommer att hanteras skyddat från nederbörd.

3.2.2 Hantering av papper

Materialet består bland annat av tidningar, insamlade tidskrifter, wellpapp, returkartong och kommer främst från externa kunder, till exempel tillverkningsindustri och handel. Materialet transporteras till största del med lastbil, i flak, containers eller som styckegods. Materialet vägs och mottagningskontrolleras samt sorteras till olika kvaliteter. Materialet lastoptimeras och skickas

¹ Inom Stena Recycling är alternativa råvaror en benämning på ett affärsområde inom vilket bland annat materialgrupperna brännbart, returträ, organiskt, deponimaterial, gummidäck, textil samt sammansatt avfall från bygg och riv ingår.

därefter till någon av Stena Recyclings anläggningar för vidare bearbetning, alternativt extern mottagare i Sverige eller utomlands.

3.2.3 Hantering av plast

Plasten kommer från till exempel tillverkningsindustri och handel. Materialet transporteras till största del i lastbil på flak, containers eller som styckegods. Materialet vägs och mottagningskontrolleras samt sorteras till olika kvalitéer. Lämpligt material pressas till balar för att optimera lastvikter i syfte att reducera antalet uttransporter. Materialet skickas därefter till någon av Stena Recyclings anläggningar för vidare bearbetning alternativt extern mottagare i Sverige eller utomlands.

3.2.4 Hantering av alternativa råvaror (AR)

Inom Stena är alternativa råvaror en benämning på ett produktområde inom vilket bland annat materialgrupperna brännbart restavfall, returträ/biobränsle, glas, gips, organiskt avfall, deponimaterial, gummidäck samt sammansatt avfall från bygg och rivning ingår. Materialet transporteras vanligtvis med lastbil på flak, i komprimatorer eller i containers. Materialet vägs in i samband med ankomsten till anläggningen. Efter invägningen görs en mottagningskontroll avseende kvalitet och säkerhet samt eventuellt felsorterat innehåll av miljöfarligt material.

Alternativa råvaror sorteras innan det skickas vidare för material-/energiåtervinning alternativt i undantagsfall för deponering/destruktion. Bearbetning av materialen består av sortering för ökad återvinning, krossning för att reducera storleken på materialet och siktning för att rensa ut grövre material samt ovidkommande. Materialet hanteras generellt på asfalterad eller betongförsedd yta utomhus men vissa material lagras under tak.

3.2.5 Hantering av farligt avfall

Vid anläggningen kommer diverse farligt avfall tas emot, sorteras, omemballeras och lagras. En del farligt avfall kommer även behandlas. Avfall klassificerat som brandfarlig och explosiv vara (till exempel krockkuddar) kommer att hanteras på anläggningen. Tillstånd för detta kommer att sökas hos räddningstjänsten. Farligt avfall som tas emot genomgår mottagningskontroll enligt uppgjorda rutiner. Lagerhållning sker både i styckegodsform och i stora behållare som till exempel tankar och cisterner. Materialet skickas därefter till någon av Stenas anläggningar för vidare bearbetning, alternativt extern mottagare i Sverige eller utomlands för vidare behandling.

In- och utlastning till större behållare som till exempel tank och cisterner sker med ADR-bil/tankbil som kommer stå placerad på en lastnings-/lossningsplatta. Det kommer finnas en utlastningspump anpassad för avfallet samt filter för att ta bort fast material vid in och utleverans. Vid hantering av styckegods kan förorenat vatten pumpas från IBC-behållare eller fat till någon av de valda cisternerna för att optimera logistiken.

Vissa flytande farligt avfall som till exempel förorenat vatten, emulsioner, släckvatten, anodvatten, bioolja och spillolja mellanlagras i invallade cisterner. Invallningen kommer att kunna innehålla största cisternen plus 10 % av resterande cisterner inom invallningen.

Rapportering till Naturvårdsverket sker enligt upprättade rutiner.

Avvattnings av slam kommer sannolikt att ske med en sakta roterande skruv där vattnet och en avvattad fraktion separeras från varandra. Även andra tekniker för separation kan bli aktuella. Avvattningen kommer att ske inomhus.

Neutralisering av syror och baser kommer att ske som en behandlingsmetod för viss typ av farligt avfall. Neutraliseringen kommer i huvudsak ske genom användning av det avfall som tas emot vid anläggningen men kemiska produkter, främst i form av syra och baser, kan behöva köpas in för att täcka behovet.

Behandling av gasbehållare kommer att ske genom att dessa punkteras och gasen samlas upp och omhändertas. Behandlingen sker i en för syftet specialanpassad behandlingsutrustning. Även tömning av brandsläckare kommer att ske med uppsamling av innehåll.

Tryckimpregnerat trä kommer att hanteras och mekaniskt bearbetas (krossas) på asfalterad alternativt betongförsedd nederbördsskyddad yta.

3.2.6 Hantering av elektriska och elektroniska produkter

Materialet kommer till exempel från diverse industrier. Materialet transporteras till största del med lastbil, i flak, containers eller som styckegods. Materialet vägs och mottagningskontrolleras samt sorteras till olika kvaliteter. Materialet lagras nederbördsskyddat. Materialet skickas därefter till någon av Stenas andra anläggningar för vidare bearbetning, alternativt extern mottagare i Sverige eller utomlands.

3.2.7 Förbereda avfall för återanvändning

Vid anläggningen kommer möjlighet finnas att förbereda avfall för återanvändning. Det kan som exempel vara att reparera elektronik eller annat material för återbruk och eventuell försäljning vilket blir ytterligare ett kliv upp i avfallshierarkin.

3.2.8 Återvinna icke farligt avfall för anläggningsändamål

Icke farligt avfall som schakt- och fyllnadsmassor motsvarande Naturvårdsverkets riktvärden för mindre känslig markanvändning (MKM) kommer att tas emot och användas vid anläggandet av anläggningen.

3.2.9 Demontering av fordon

Vid anläggningen kommer såväl fordon som omfattas av bilskrotningsförordning (2007:186) samt fordon som inte omfattas av ovan nämnde förordning tas emot, saneras och skrotas. Exempel på andra fordon som kan komma att tas emot är tågagnar, lastbilar med mera. Fordonen kommer att lagras på asfalterad yta i väntan på demontering.

3.2.10 Tvättanläggning

En tvättanläggning för rengöring av avfallsbehållare som till exempel IBC, fat och dunkar kommer finnas på anläggningen. Behållarna kan ha innehållit avfall klassificerat som giftigt, frätande, cancerframkallande, mutagent, reproduktionstoxiskt, brandfarligt och/eller miljöfarligt.

Utgående vatten från tvättanläggningen kommer att omhändertas internt för lagring i syfte att lastoptimera innan transport och avsättning.

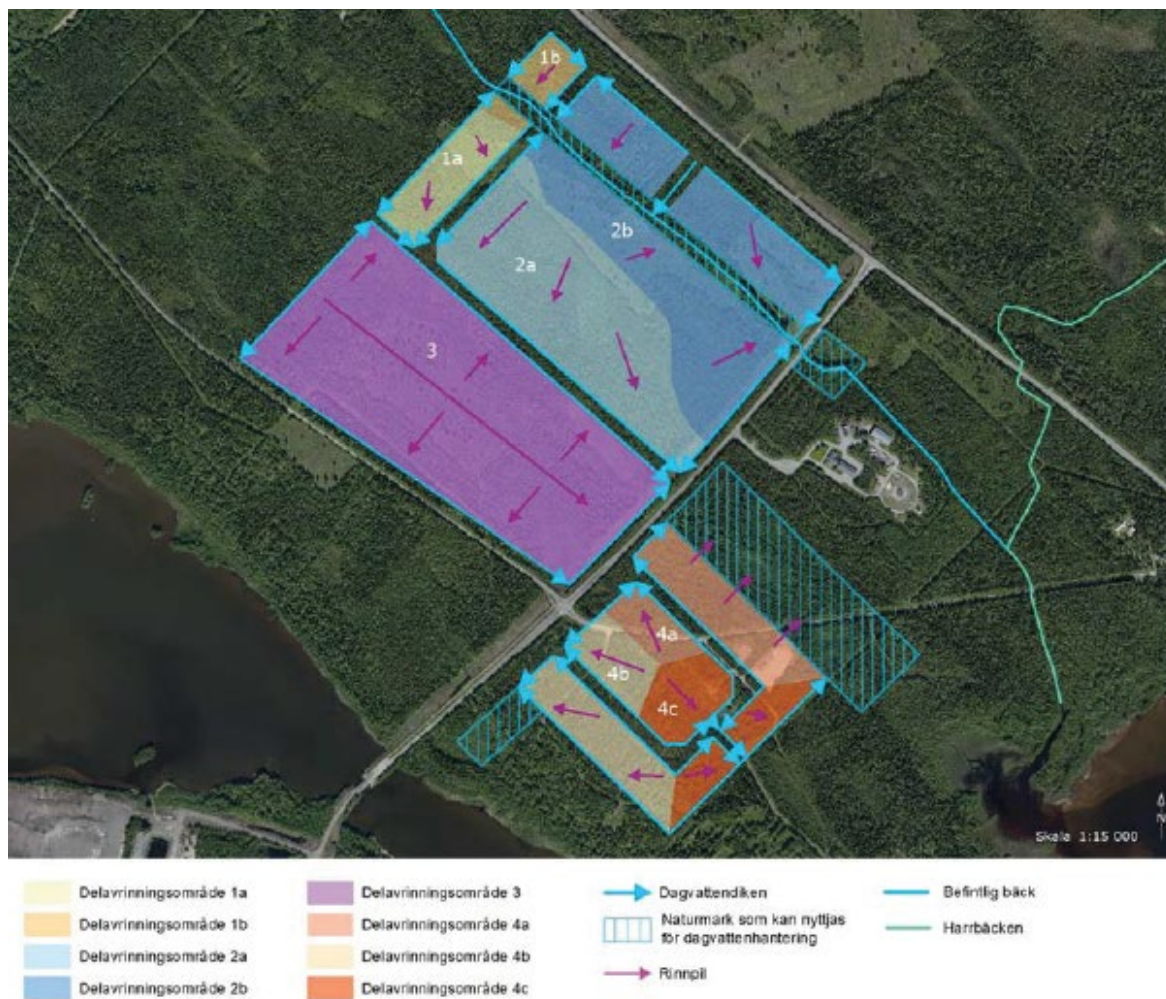
3.2.11 Tvättning av fordon

En tvätthall för rullande maskiner och kärl kommer finnas på anläggningen. Målsättningen är att kunna omhänderta och lagra vattnet på anläggningen i väntan på borttransport.

3.3 Reningsutrustning

Dagvatten från verksamhetsytor på fastigheten Luleå Hertsön 11:1013 avleds genom ett dagvattensystem. Dagvattnet samlas upp genom brunnar inom fastigheten och renas genom oljeavskiljning samt sedimentering. Ett fördröjningssystem under mark kommer att installeras i syfte att få ett jämnare utflöde. I fördröjningssystemet sker också en viss sedimentering som en positiv följd effekt av att flödet fördröjs. Dagvattensystemet kommer att förses med två avstängningsventiler i syfte att sektionera av och stänga utgående dagvatten från fastigheten. Avstängningsventilerna blir en skyddsbarriär vid en eventuell olycka i form av kemikaliespill samt att den förhindrar att släckvatten når omgivningen om en brand skulle uppstå.

Eftersom Hertsöfältet i skrivande stund fortfarande är under byggnation saknas en färdig kommunal lösning för omhändertagande av dagvattnet. Det som kan utläsas ur detaljplanen för området är att diken föreslås anläggas längs gatorna i området och längs kvartersmarkens ytterkanter. Dikena avleder vattnet och fungerar även som fördröjnings- och reningsanläggningar. Vattnet från det nya dikessystemet kommer sedan avledas via befintliga diken och omgivande naturmark till den slutliga recipienten Sörbrändöfjärden. Översikt för tilltänkt dagvattenhantering framgår av figur 1.



Figur 1. Översikt över föreslagen dagvattenlösning där Stenas fastighet huvudsakligen utgörs av delområde 4a-4b.

3.4 Risk och säkerhet

Stena har ett dokumenterat miljö-, arbetsmiljö- och kvalitetsledningssystem innehållande rutiner som säkerställer att verksamheten uppfyller kraven i *förordning (1998:901) om verksamhetsutövars egenkontroll*. Ledningssystemet är tredjepartscertifierat enligt ISO 9001, ISO 14001 och OHSAS 18001. I ledningssystemet finns bland annat rutiner för fortlöpande tillsyn för att säkerställa att kvalitets-, miljö- och säkerhetskrav uppfylls. Tillsynen journalförs. I ledningssystemet finns även beredskapsplan, rutiner för avvikelshantering samt rutiner för riskbedömningar av verksamheten.

Stena Recyclings modell för kontrollprogram består bland annat av en årsplan där aktiviteter som till exempel mätningar, besiktningar, skyddsronder (2 ggr/år), brandskyddsronder (6 ggr/år) och serviceintervall för utrustning finns upptagna med kopplingar till instruktioner/rutiner.

3.4.1 Risker

I Stenas egenkontrollprogram finns risker medtaget som en del av det löpande arbetet. Riskbedömningar av verksamheten sker löpande och uppdateras minst årligen samt vid förändringar av verksamheten. Genom att identifiera och bedöma potentiella risker säkerställs att lämpliga åtgärder vidtas i förebyggande syfte för att minimera riskerna för olyckor och miljöpåverkan. Regelbundna kontroller av anläggningens delar genomförs för att övervaka verksamhetens processer och säkerställa att de följer gällande lagstiftning och interna riktlinjer.

Som en del av beredskapsarbetet har verksamheten utvecklat en nödlägespärm innehållande rutiner för hantering av nödsituationer, inklusive utbildning av personal i säkerhetsåtgärder och genomförande av övningar för att testa beredskapsplaner. Utrustning för spillhantering och brandskydd finns lättillgänglig. Genom detta systematiska arbete bidrar verksamheten till en trygg och säker arbetsmiljö samt skydd av omgivande miljö.

3.4.2 Släckvattenhantering

Hur ett eventuellt släckvatten kommer att hanteras är ännu inte fastställt. Stena kommer dock att säkerställa att tillräcklig kapacitet för att omhänderta den mängd släckvatten som bedöms uppkomma vid en dimensionerande brand finns inom anläggningen. Detta skulle som exempel kunna ske genom kvarhållning i utjämningsmagasin och ledningar för dagvatten med avstängningsmöjlighet alternativt genom uppumpning i cistern avsatt för detta ändamål. Möjligheterna kommer att vidare utredas i en släckvattenutredning och resultatet redovisas i ansökan.

3.4.3 Skyddsåtgärder

Skyddsåtgärder för att förebygga och begränsa spill, förhindra brand, förhindra läckage av släckvatten och för att kunna släcka bränder i ett tidigt skede kommer finnas inom verksamhetsområdet, däribland:

- Planerade systematiska underhållsarbeten sker enligt rutin.
- Utrustning kontrolleras, besiktigas och underhålls enligt fastställt intervall.
- Hela verksamhetsområdet kommer vara inhägnat.
- Kameraövervakning av verksamhetsområdet kommer att finnas.
- EX-klassade områden kommer att finnas.
- Ytor där heta arbeten kommer att utföras kommer att anpassas för detta.
- Ytor där avfall hanteras kommer att vara hårdgjort med asfalt, betong eller annat likvärdigt material.
- All förvaring av flytande farligt avfall kommer att ske inomhus alternativt nederbördsskyddat och invallat. En tät container med lock anses uppfylla dessa krav.
- Tättingar och absorbent kommer att finnas på strategiskt utvalda platser i verksamheten.
- Cisterner för förvaring av flytande avfall kommer att vara invallade med möjlighet till uppsamling av största tanken och 10 % av övriga tankar inom invallningen.
- Rutiner och instruktioner för att hantera förekomna farliga ämnen på ett säkert sätt kommer att finnas.
- Ett eventuellt spill kommer inte att spridas utanför anläggningen då dagvatten (med undantag för takvatten) samlas upp och utgående dagvattenledning är försedd med avstängningsventil.

Safety Walks kommer genomföras regelbundet och används som ett redskap för att skapa en större förståelse för var i och i vilka arbetsmoment risker ligger. Safety Walks utförs också för att skapa diskussioner mellan medarbetare och på så sätt generera en större möjlighet till utveckling av säkrare och mindre riskfyllda arbetsmoment och situationer.

Safety Walks, avvikelser, förbättringsförslag, olyckor och tillbud rapporteras, dokumenteras och följs upp i det bolagsgemensamma verksamhetssystemet GMS.

3.4.4 Seveso

Beräkningar enligt sevesolagstiftningens summeringsregel har genomförts och visar att planerad verksamhet inte kommer att bli en Sevesoanläggning.

3.5 Arbetstider

Verksamheten kommer i huvudsak att bedrivas vardagar mellan klockan 06.00 och 18.00. Övertidsarbete kan förekomma i undantagsfall. Transporter kan i begränsad omfattning även förekomma utanför ordinarie arbetstider under andra veckodagar och tider på dygnet.

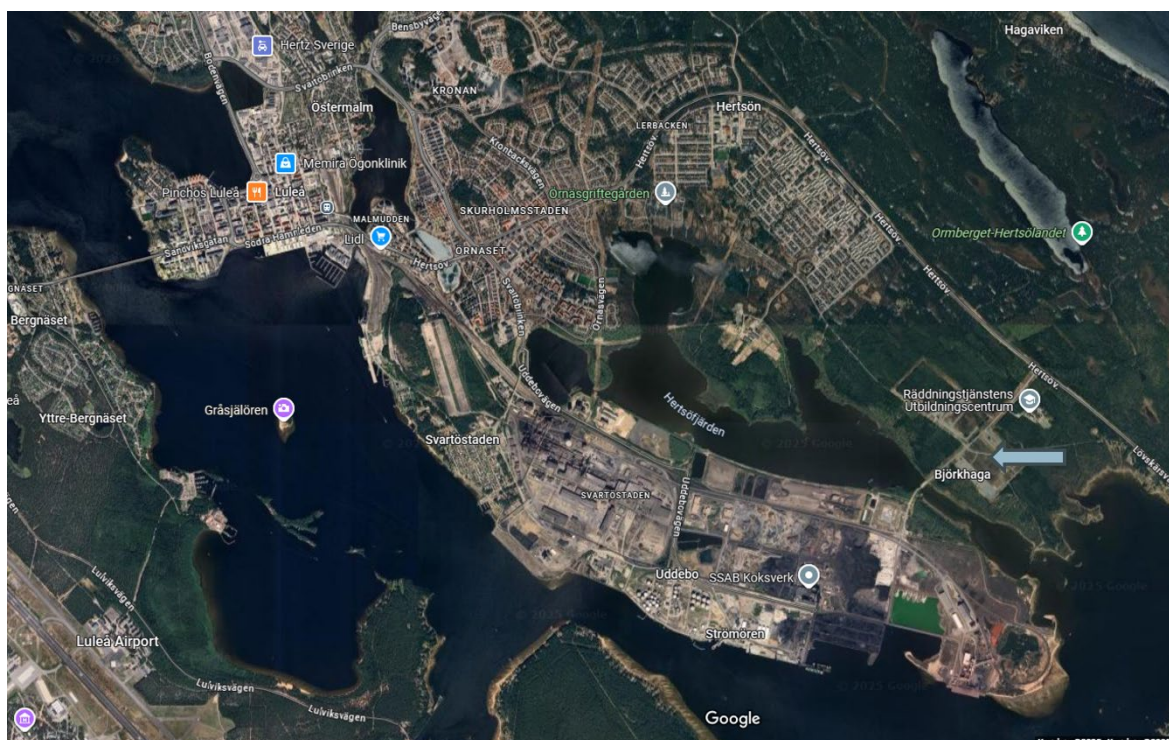
3.6 Rivningsarbeten

Etablering sker på ej tidigare bebyggd fastighet. Inga rivningsarbeten kommer att utföras inom ramen för planerad ansökan.

4 Lokalisering

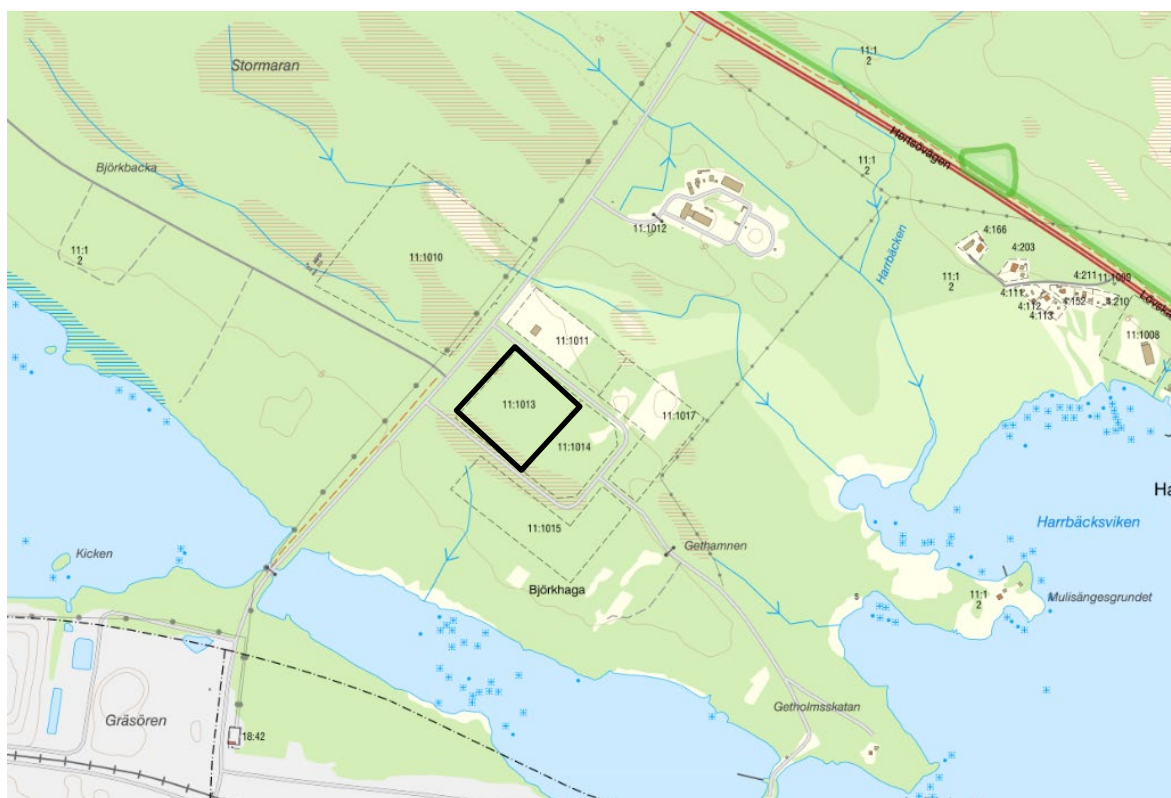
4.1 Verksamhetens lokalisering

Den planerade verksamheten kommer bedrivas på fastigheten Luleå Hertsön 11:1013 inom Luleå Industripark Hertsöfältet, figur 2. Luleå industripark är ett företagskluster för grön industriomställning beläget öster om Luleå stadskärna. Industriparken är uppdelad i två områden, Svartön och Hertsöfältet. Svartön är det idag befintliga området där Stena har bedrivit och bedriver verksamhet och som nu håller på att omvandlas för att matcha den industriella omställningen. Hertsöfältet är det nya området norr om Svartön där Stena har för avsikt att ansöka om tillstånd enligt MB för en ny samlokaliserad verksamhet.



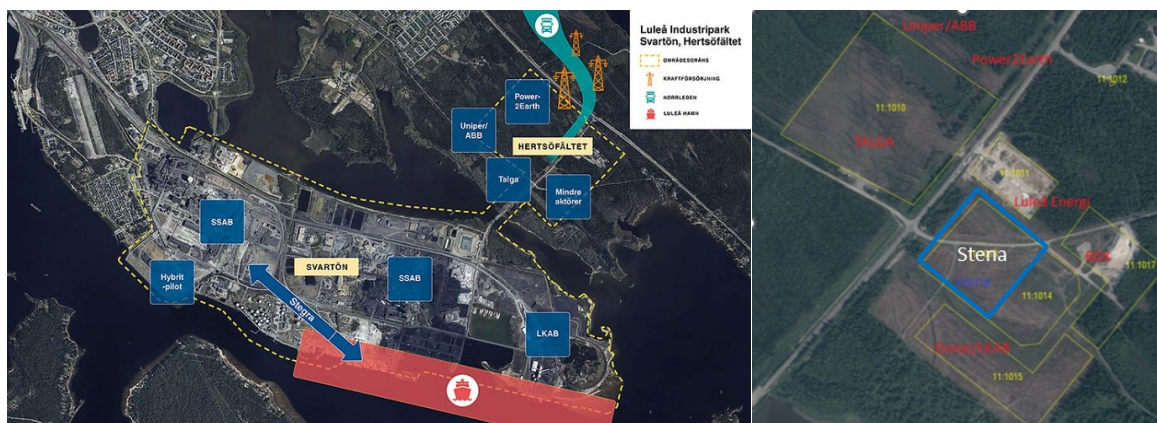
Figur 2. Hertsöfältets lokalisering öster om stadskärnan med Stenas fastighet vid spetsen på den ljusblå pilen.

Hertsöfältet ligger sydost om bostadsområdet på Hertsön och nordväst om bostadsområdet på Hertsölandet. I söder/sydväst gränsar området till industriområdet på Svartön, där även Luleå hamn ligger. I nordost går gränsen för industriområdet längs Hertsövägen, och i sydväst vid Hertsö Sörbrändö-området. Precis norr om området där nyetablering av verksamheter sker ligger Räddningstjänstens brandövningsfält samt natur- och skogsområden, se figur 3. Inför etableringen av planområdet har vägen till Laxfiskets småbåtshamn tillfälligt dragits om till en mer östlig sträckning. Det finns ridvägar inom detaljplaneområdet. Luleå kommun för en dialog med Hertsö ridhus i syfte att minimera störningarna för verksamheterna. Själva ridhuset är beläget drygt 2 kilometer i västnordvästlig riktning från Stenas planerade verksamhet. Planområdet är ungefär 200 hektar stort. Recipient för dagvatten från den aktuella fastigheten är Sörbrändöfjärden.



Figur 3. Översiktskarta över Hertsöfältet där Stenas verksamhet, markerad i svart, planeras.

Andra verksamheter som är etablerade/tänkta etableringar på Hertsöfältet är Power 2Earth, Uniper/ABB och Talga Resources, se 3. Stenas planerade verksamhet ska etableras vid rutan "Mindre aktörer" tillsammans med Luleå Energi, BDX och Duroc/LKAB, se figur 3.1.



Figur 3.1 Översiktskarta över Luleå industripark samt karta över Stenas fastighet (markerad blå) och närliggande aktörer

4.2 Planförhållanden

Stenas planerade verksamhetsområde är utpekad som "Verksamheter, Ny/Ändrad användning" i kommunens översiktsplan från år 2021². Inga områden planlagda för bostäder finns i närområdet,

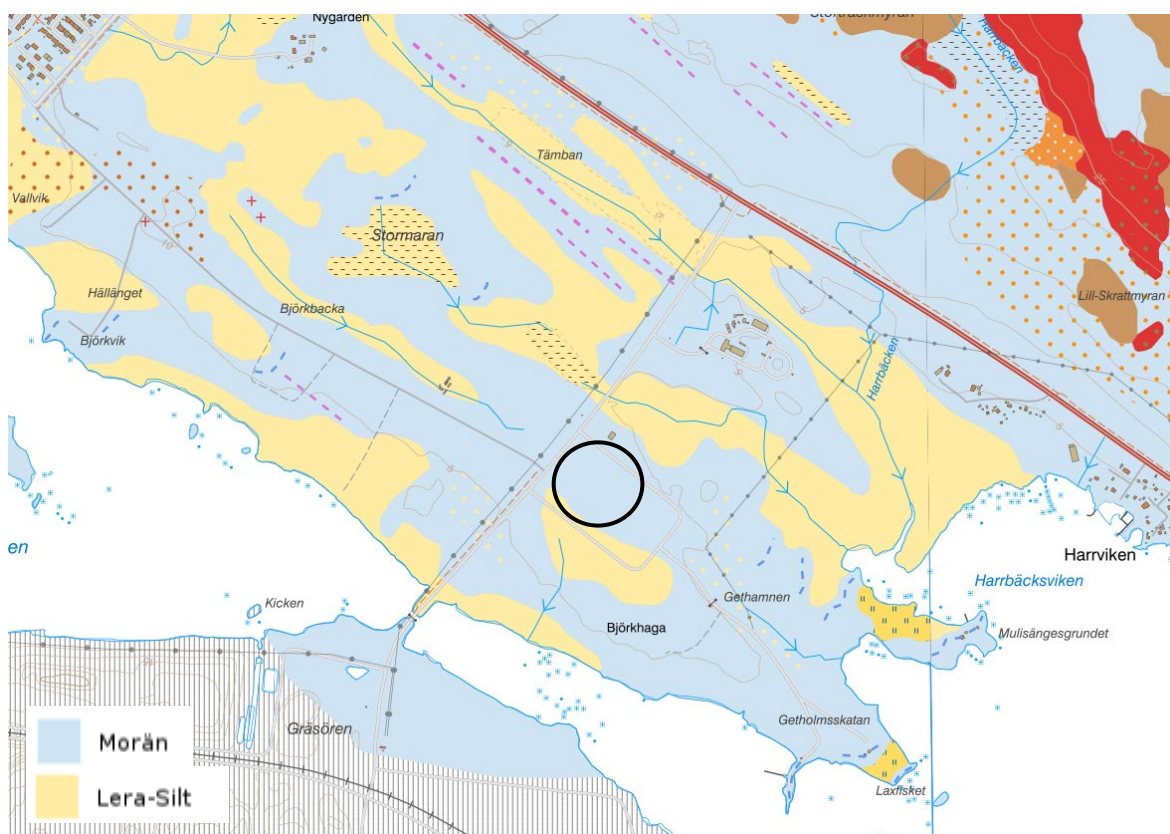
² Luleå kommun (2021), Översiktsplan Luleå kommun 2021

5 Miljöns känslighet i områden som kan antas bli påverkade

5.1 Geologi och hydrologi

Enligt Sveriges geologiska undersöknings (SGU) kartvisare är den dominerande jordarten i området morän. Morän är även den dominerande jordarten inom aktuell fastighet, figur 5. I fastighetens sydvästra del kan ett mindre område med lera och silt förekomma.⁴ En geoteknisk utredning har utförts av Mitta inom den aktuella fastigheten. Denna visade att jordlagerföljden inom fastigheten består av humus mellan 0,2 - 0,5 m. Under detta finns ett lager av sand och silt som uppgår till ca 0,6 m innan morän tar vid. Bergytan påträffas ca 5 m under markytan.

Vid den geotekniska utredningen installerades två grundvattenrör inom området vilka lodades vid ett tillfälle i november. Grundvattenytan i dessa låg 1,5 - 1,9 m under markytan och bedöms kunna fluktuera under året med ca en meter



Figur 5. Jordartskarta. Ungefärlig placering av planerad verksamhet markerad svart. (Bildkälla: <https://apps.sgu.se/kartvisare/>)

⁴ SGU (2025), <https://apps.sgu.se/kartvisare/>, besökt 2025-05-27.

Planerat verksamhetsområde ligger inom delavrinningsområde Sörbrändöfjärden som är cirka 114 km² stort. Avrinningsområdets avgränsning framgår av figur 6.



Figur 6. Delavrinningsområden i blått. Ungefärlig lokalisering planerad verksamhet i svart.

5.2 Recipient för utsläpp av dagvatten

Dagvatten från planerad verksamhet kommer att avledas till vattenförekomsten Sörbrändöfjärden (WA36649894). Provtagning i Sörbrändöfjärden sker inom ramen för den samordnade recipientkontrollen (SRK) i Norrbotten.

Vattenförekomsten är klassificerad till måttlig ekologisk status samt uppnår ej god kemisk status i dagsläget enligt VISS. För den ekologiska statusen är det kvalitetsfaktorn särskilt förorenade ämnen som bedömts som måttlig och därmed blir styrande för helhetsbedömningen av den ekologiska statusen. Zink är den parameter som av särskilt förorenade ämnen som endast uppnår status måttlig. Även kvalitetsfaktorerna näringsämnen, samt konnektivitet i kustvatten och vatten i övergångszon har underparametrar klassificerade som måttlig status.

Gränsvärden för flertalet prioriterade ämnen överskrider i vattenförekomsten varför kemisk status klassificeras som uppnår ej god. Utöver kvicksilver och PBDE som överskrider i Sveriges samtliga ytvattenförekomster till följd av utsläpp under lång tid både i Sverige och utomlands, vilket lett till långburen luftburen spridning och storskalig atmosfärisk deposition överskrider även gränsvärden för antracen, dioxiner och dioxinlika föroreningar, benso(a)pyren samt tributyltenn-föreningar. Klassificeringen avseende dioxiner är gjort utifrån extrapolering, mätserien som ligger som underlag för benso(a)pyren är kort och mätningarna avseende tributyltenn-föreningar är inte representativ för hela vattenförekomsten varför tillförlitligheten i klassificeringen är låg.

Miljö kvalitetsnormen i vattenförekomsten är beslutad till god ekologisk status samt god kemisk status med senare målår till 2027 avseende dioxiner samt mindre stränga krav avseende kvicksilver och PBDE.

5.3 Naturmiljö

Närmaste skyddsområde avseende naturmiljö är naturreservatet **Ormberget-Hertsölandet** knappt 700 meter nordöst om planerad verksamhet (figur 7). Naturreservatet är knappt 2 200 hektar stort och stäcker sig längs hela den norra delen av halvön Hertsölandet och avgränsas från det planerade industriområdet samt redan befintliga bostadsområden av Hertsövägen/Lövsöskärsvägen. Området utgör ur naturvårdssynpunkt ett värdefullt kärnområde för naturskog och arter som lever i sådan miljö. Inom reservatet finns flera olika skogstyper samt opåverkade våtmarker med stor biologisk mångfald. Områdets tätortsnära placering främjar friluftsliv och är därmed välbesökt för skogspromenader, motionslöpning, skidåkning, fiske med mera. I de orörda delarna av reservatet finns möjlighet till naturstudier. Flera platser inom reservatet har av kommunen bedömts innehålla mycket höga naturvärden. Reservatets syfte är att tillgodose behov av friluftsliv, bevara biologisk mångfald och områdets värdefulla naturmiljöer (limniska miljöer, skogsmiljöer samt våtmarksmiljöer) samt att ge möjlighet för ingående ekosystem och arter att fortleva. Naturliga processer och successioner ska bevaras och hotade eller missgynnade arter ska få fortleva. Reservatet omfattar vattenområde utanför nuvarande strandlinje med hänsyn till landhöjningen.⁵ Flera utmarkerade områden med skogliga nyckelbiotoper och andra objekt med naturvärde finns inom naturreservatet.

Cirka 2,5 kilometer söder om planerad verksamhet finns ett utpekat riksintresse för naturvård, **Övärlden utanför Luleälvens mynning**. Enligt gällande registerblad för området är det av riksintresse med anledning av områdets utformning, dess opåverkade status med natursköna marker bestående av bland annat dynlandskap och skog på hårt svallade marker, förekomst av hotade, sällsynta och sårbara arter samt en rik fågelfauna. Områdets värde bedöms främst påverkas negativt av hårdexploatering på fastlandet, verksamheter uppströms i Luleälven, utökad sjöfart och avverkning.

Inom avgränsningen för riksintresset ligger två naturreservat som även är utpekade Natura 2000-områden enligt Art- och habitatdirektivet, **Stenåkern** sydväst om planerad verksamhet och **Likskäret** sydöst om planerad verksamhet. Båda på cirka 5 kilometers avstånd från planerad verksamhet.

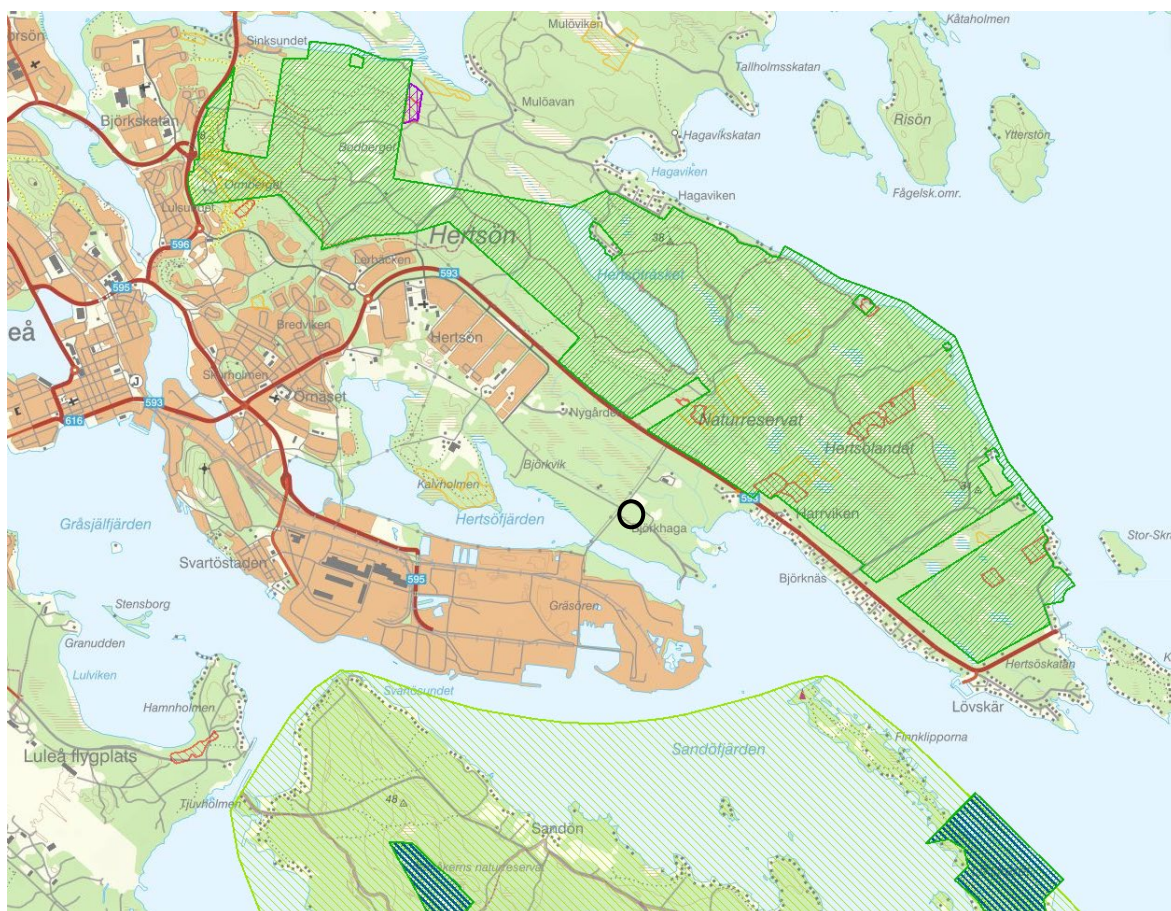
Enligt bevarandeplanen för området Stenåkern är utpekade värden skogen som under lång tid har utvecklats fritt genom naturlig succession och påverkan av stormar och bränder. Området har utsatts för mycket liten mänsklig påverkan och därmed finns rika naturmiljöer av opåverkade karaktär och biologisk mångfald. Skogar, våtmarker och ekosystem ska ges möjlighet att utvecklas utan negativ mänsklig påverkan. Exempel på de hotbilder som lyfts fram är skogliga åtgärder och olika typer av exploatering som kan slita på markvegetationen. Området utgörs av vetenskapligt och pedagogiskt värdefulla geologiska bildningar, exempelvis klapperstensfält. Tjäder, större hackspett, järpe och spillkråka finns inom reservatet och området är också en plats för möjlighet till friluftsliv.⁶

Enligt bevarandeplanen för Likskäret hyser området såväl barrskog som lövstrandskogar och strandängar med höga naturvärden och många hotade arter av bland annat tickor. De värden som pekats ut är skogen, den marina miljön och sandmiljöerna som under lång tid utvecklats fritt genom landhöjning, naturlig succession och naturlig påverkan av stormar och bränder. Det finns rika naturmiljöer med känsliga arter. Naturtyperna ska få fortsätta utvecklas fritt. Hotbilden bedöms bland annat vara fysisk exploatering (däribland kustexploatering samt utvinning av energi, material och mineral), vägar och farleder, användning av biologiska resurser som till exempel avverkning och fiskeriverksamhet, modifiering av det naturliga vattensystemet samt föroreningar via utsläpp från hushåll, industrier samt jordbruk, skogsbruk och vattenbruk.⁷

⁵ Luleå kommun (2009). *Bildande av naturreservatet Ormberget-Hertsölandet*.

⁶ Länsstyrelsen Norrbotten (2016). *Stenåkern SE0820052 Bevarandeplan Natura 2000-område*.

⁷ Länsstyrelsen Norrbotten (2018). *Likskäret SE0820305 Bevarandeplan Natura 2000-område*.



Figur 7. Skyddade naturområden i planerad verksamhets närområde. Grön skraffering visar naturreservat, ljusgrön skraffering visar riksintresse för naturvård, blå skraffering visar Natura 2000-område enligt Art- och Habitatsdirektivet, lila skraffering visar skogligt biotopskyddsområde (Skogsstyrelsen), röd skraffering visar skogliga nyckelbiotoper (Skogsstyrelsen) och gul skraffering visar skogligt objekt med naturvärde. Ungefärlig lokalisering av planerad verksamhet markerad svart. (Källa: Naturvårdsverket skyddad natur, <http://skyddadnatur.naturvardsverket.se/>, besökt 2025-05-27)

5.4 Skyddade arter

Inför att Luleå kommun detaljplanerade⁸ för området gjordes en naturvärdesinventering år 2018 och 2019. Inom det detaljplanelagda området identifierades flera fynd med visst, påtagligt eller högt naturvärde. Inget område i naturvärdesinventeringen utpekade som naturvärde ligger inom Stenas planerade verksamhetsområde och av inventeringen framkommer att det främst är de strandnära områdena som har högre naturvärden, vilket också är var flest fågelobservationer har gjorts. Det framkommer att havsörn och duvhök har noterats flyga över området och bedömts vara födosökande och inte häckande. Det framkommer också att detta potentiellt kan vara en plats där den vitryggiga hackspetten finns, vilket dock inte har bekräftats under de inventeringar som genomförts.

Artskyddsförordningen omfattar bestämmelser för skydd av arter, och innehåller även fridlysningsföreskrifter samt EU:s bestämmelser enligt art- och habitatdirektivet samt fågeldirektivet. Här finns bestämmelser om förbjudna åtgärder för vissa djur- och växtarter. Den svenska rödlistan är en kategorisering av arter med avseende på risken för att dö ut

⁸ Luleå kommun. Planbeskrivning Detaljplan för del av Hertsön 11:1 m.fl. Hertsöfältet.

(populationsminskning) i landet. Kategoriseringen fastställs av Artdatabanken. Arternas status kategoriseras enligt följande:

- CR (*Critically Endangered*) Akut hotad
- EN (*Endangered*) Starkt hotad
- VU (*Vulnerable*) Sårbar
- NT (*Near Threatened*) Nära hotad

Vid en sökning i Artportalen⁹ från 1 januari 2021 till 27 maj 2025 framkom inom cirka en kilometer från ansökt verksamhet 47 olika rödlistade fågelarter (5 starkt hotade, 14 sårbara och 28 nära hotade). Få observationer har rapporterats i direkt anslutning till Stenas planerade verksamhetsområde. Majoriteten av observationerna har gjorts väster och söder om verksamhetsområdet i anslutning till Hertsöfjärdens kust alternativt nordöst om verksamhetsområdet i anslutning till Hertsövägen. De fågelarter som setts inom området som är starkt hotade är arterna bergand, brunand, grönfink, storspov och tornseglare.

Inom cirka en kilometer från planerad verksamhet framkom även fynd av rödlistade kärlväxter (3 arter: finnmyrten, brunklöver och älvstarr), lavar (garnlav), svampar (4 arter: granticka, gammelgransskål, ullticka och rynkskinn), däggdjur (utter) och fladdermöss (nordfladdermus). Samtliga dessa arter är kategoriserade som nära hotad med undantag för en art som är kategoriserad som sårbar.

5.5 Kulturmiljö och landskapsbild

Hertsöfältet är omringat av en rad olika värden utifrån ett stad- och landskapsbildsperspektiv. Värdena består bland annat av bebyggda miljöer med bostäder såsom Hertsön och Hertsölandet, naturreservatet i norr samt kustlinjer och skärgårdsmiljö i söder. Landskapet runt Hertsöfältet är i huvudsak flackt med enstaka topografiska skillnader. Större nivåskillnader finns inom naturreservatet i norr.

Inom ramen för framtagandet av detaljplanen för Hertsöfältet gjordes en volymstudie och fotomontage togs fram för att undersöka hur planförslaget påverkar omgivningen. I studien användes en byggrätt på 60 procent per fastighet och en byggnadshöjd på 20-45 meter. Av studien framkommer att Luleå kommun bedömer att landskapsbilden kommer påverkas mest vid bostadsområdet Hertsö ängar (bostadsområde väster om den planerade verksamheten) och vid Hertsöträsket i naturreservatet (norr om den planerade verksamheten). För båda dessa siktlinjer framkommer att höjden och täthet i vegetation är avgörande för hur synliga verksamheterna kommer att vara vid dessa punkter.

Stena kommer att bebygga mindre än 60 procent av fastigheten och byggnader kommer understiga den begränsning som finns inom området. Därmed kommer planerad verksamhet ha en mindre påverkan ur landskapsbildshänseende än det exempel som används vid framtagande av detaljplanen.

Närmaste riksintresse för kulturmiljö är **Svartöstaden**, beläget cirka 4 kilometer väster om den planerade verksamheten, figur 8. Området är utpekad som riksintresse med hänsyn till att stadsmiljön är en regional återspeglning av den samhällsprocess som industrialiseringen från 1800-talet slut in i modern tid utgjort. Skada på riksintresset kan uppstå främst genom ny bebyggelse

⁹ SLU Artdatabanken (2025). <https://artportalen.se/>, besökt 2025-05-27.

som löser upp nuvarande bebyggelsestruktur, att grönstrukturen mot gaturummen försvinner och tillkommande barriärer som bryter kontakt och siktlinjer mot vatten och mot industrin.¹⁰

Inga registrerade fornlämningar finns inom det planerade industriområdet där planerad verksamhet kommer att lokaliseras och det är över en kilometer till närmaste registrerad fornlämning.



Figur 8. Skyddade områden avseende kulturmiljö och fornlämningar i verksamhetens närområde. Röd skraffering visar riksintresse för kulturmiljö, punkter och blå skraffering visar fornlämningar och möjliga fornlämning. Ungefärlig lokalisering av planerad verksamhet markerad svart. (Källa: Länsstyrelsens digitala miljöatlas, <https://ext-geoportal.lansstyrelsen.se/standard/?appid=e00b68a27e474926930a2197683733ea>, besökt 2025-05-28)

5.6 Friluftsliv och rekreation

Hela Norrbottens kust är av riksintresse för friluftsliv. Som närmst ligger skyddsområdet **Norrbottens kust och skärgård** cirka 700 meter från den planerade verksamheten (åt sydöst). Riksintresset bedöms ha särskilt goda förutsättningar för berikande upplevelser i natur och/eller kulturmiljöer, friluftsliv samt vattenanknutna friluftsaktiviteter. Då det stora området är mycket variationsrikt utövas en stor mängd olika fritidsaktiviteter. Hot mot områdets värdefulla intressen bedöms bland annat vara exploatering längs med kustlinjen samt utsläpp från tunga industrier längs Norrbottenskusten samt gamla miljösynder lagrade i bottensediment som påverkan vattenkvaliteten.¹¹

Hela Norrbottens kust är även ett utpekat riksintresse för rörligt friluftsliv, **Norrbottens skärgård**. Riksintresset täcker hela kommunens östra del. Planerat verksamhetsområde, liksom hela

¹⁰ Länsstyrelsen Norrbotten. *Svartöstadens Riksintresse kulturmiljö, Luleå kommun*. <https://www.lansstyrelsen.se/download/18.8cd5a1b19362fb4fc23cda/1732540075304/Svart%C3%B6staden%20riksintresse%20kulturmilj%C3%B6%20Lule%C3%A5%20kommun.pdf>, besökt 2025-05-28.

¹¹ Länsstyrelsen Norrbotten (2017). Värdebeskrivning Norrbottens kust och skärgård.

Hertsöfältet och hela Svartön, ligger inom skyddsområdets avgränsning. I området finns natur- och kulturvärden som i sin helhet bedöms ha särskilt stor betydelse för turism och friluftsliv.

Som framgår av avsnitt 5.3 ligger naturreservatet **Ormberget-Hertsölandet** knappt 700 meter nordöst om planerad verksamhet. Utöver de många naturvärden som finns i reservatet är området också ett populärt besöksmål för friluftsliv och rekreation. Friluftslivet är således en viktig anledning till att reservatet instiftades. Området kring Ormberget är särskilt välutbyggt för rekreation med elljusspår, skidspår samt skidbacke med lift. Fiske och jakt förekommer i området.

I området finns en småbåtshamn (cirka 850 meter sydost om planerad verksamhet). Det finns även en Skoterklubb på udden på Hertsön och Gräsörenbron är en välbesökt plats för fågelskådning.

5.7 Rennäring

Planerad verksamhet ligger inom Gällivare samebys vinterbetesmarker. Samebyn är en skogssameby med åretruntmarker i Gällivare kommun. Samebyn har sina vinterbetesmarker i Gällivare, Övertälj, Jokkmokk, Luleå och Bodens kommuner, det vill säga delvis inom Luleå kommun. Samebyn har cirka 35 gruppansvariga renskötare och det högsta antalet tillåtna renar i vinterhjorden är 7 000.¹²

I vinterlandet bedrivs oftast renskötsel genom att samebyns hjord delas upp i mindre vinterbetesgrupper för att renarna ska ha större områden att beta på och att betesområden ska betas på ett effektivt sätt. Vinterbetesmarkerna är marker som enbart får användas till renbete under tiden 1 oktober till och med 30 april¹³.

Närmaste riksintresse avseende rennäring ligger cirka 3,5 kilometer syd/sydväst om planerad verksamhet. Riksintresset ligger inom område som delas av Sirges, Tuorpon, Udtja och Jåhkågasska samebyar. Närmast riksintresse inom Gällivare sameby utgörs av en flyttled som börjar cirka 13 km norr om den planerade verksamheten.

5.8 Övriga områdesskydd

Den planerade verksamheten är lokaliserad cirka 7 kilometer från **Luleå/Kallax flygflottiljflygplats**, vild vilken bedrivs både militär och civil flygtrafik. Flygplatsen är av riksintresse för kommunikation samt riksintresse för Försvarsmakten, och det finns därmed en begränsning avseende höga byggnader. Planerad verksamhet ligger inom MSA-område, område med särskilt behov av hinderfrihet och stoppområde för höga objekt (högre än 20 meter utanför sammanhållen bebyggelse och högre än 45 meter inom sammanhållen bebyggelse).

Luleå hamn, lokaliserad på Svartön cirka 3 kilometer söder om planerad verksamhet, är också av riksintresse för kommunikation. Utanför hamnen löper flera farleder vilka är utpekade som riksintresse. Farlederna sträcker sig in i Sandöfjorden och ut i Bottenviken. Farlederna har en buffertzon om 200 meter där inga åtgärder som kan påverka sjöfarten negativt får vidtas.

Väg 595 och **E4** löper genom Luleå är av riksintresse för kommunikation med anledning av anslutningen till Luleå hamn och att lederna binder samman anläggningar som är av riksintresse. Vägarna är även rekommenderade färdvägar för farligt gods. Eventuell utbyggnad till följd av förtätning av stadsbygden eller höjd trafiksäkerhet ska utformas med hänsyn till riksintresset.

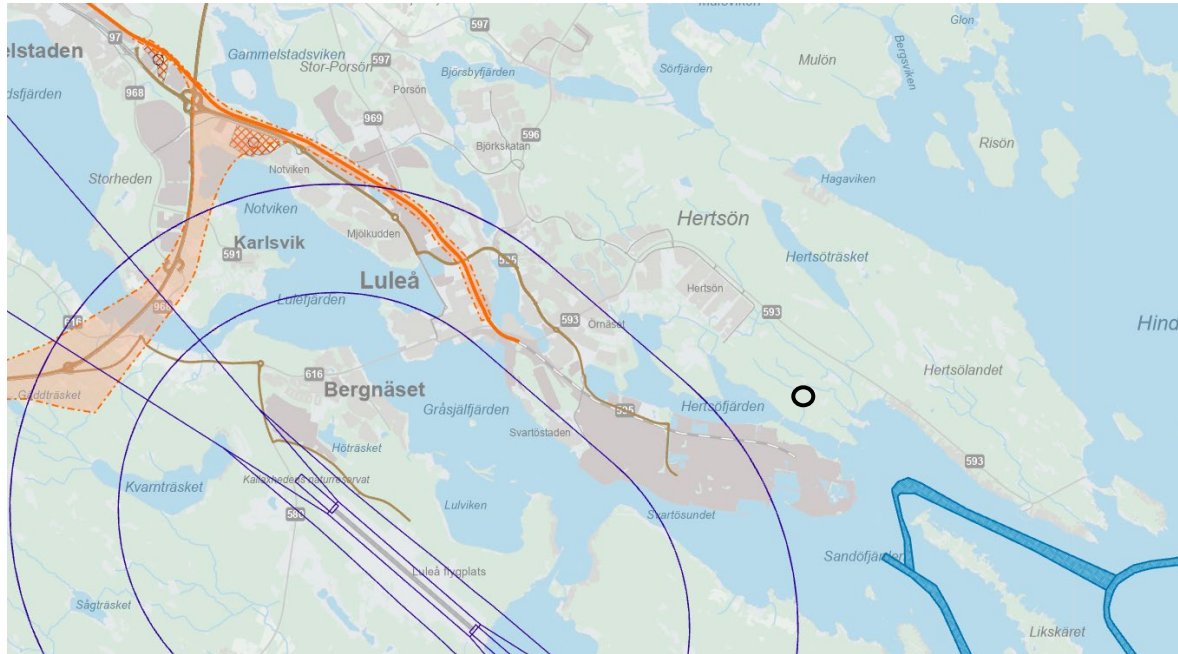
Stambanan genom Övre Norrland mellan Boden och Luleå är även den av riksintresse för kommunikation och används för såväl godstrafik som långväga persontrafik. Stationer utmed järnvägen är av riksintresse. En ny järnväg, **Norrbottniabanan**, som är utpekad som riksintresse,

¹² Sámediggi (2025). <https://www.sametinget.se/gallivare>, besökt 2025-06-05

¹³ Sámediggi (2025b). <https://www.sametinget.se/ordforklaringar-rennaring>, besökt 2025-06-05

planeras mellan Umeå och Luleå i syfte att förbättra tillgängligheten och förkorta restiden mellan Norrlandskustens större städer.

Ovan nämnda riksintressen framgår av figur 9.



Figur 9. Riksintressen avseende kommunikation i planerad verksamhets närområde. Ungefärlig placering planerad verksamhet markerad svart. Riksintresse luftfart – hinderbegränsande yta markerat mörkblått. Riksintresse sjöfart – befintlig farled markerat ljusblått. Riksintresse järnväg – befintlig markerat orange. Riksintresse järnväg – planerad markerat ljus orange. Riksintresse väg – befintlig markerat brunt. (Källa: Trafikverkets digitala geoportal, <https://gis.trafikverket.se/portal/apps/webappviewer/index.html?id=23fbe09f27fb4fd79769deef9300a1a5>, besökt 2025-06-05)

6 Förutsättningar i verksamheten och förutsedda miljöeffekter

6.1 Användning av naturresurser

I samband med planerad verksamheten kommer ett tidigare ej exploaterat markområde att tas i anspråk. Området utgörs idag av ett öppet fält som är planlagt för industriändamål i Luleå kommun. Inga orörda naturområden kommer att tas i anspråk till följd av etableringen. Planerad verksamhet är förenlig med gällande detaljplan och översiktsplan.

Högt upp på både den svenska och den globala dagordningen för hållbarhet ligger övergången till en cirkulär ekonomi. Det finns ingen allmän vedertagen definition av cirkulär ekonomi men begreppet bygger på principerna att bevara och stärka naturkapitalet genom att förvalta ändliga resurser och balansera nyttjandet av förnybara resursflöden. Cirkulär ekonomi innebär också att optimera resursutnyttjandet genom att cirkulera produkter, komponenter eller material med så hög nyttjandegrad som möjligt samt att främja verkningsfulla system genom att eliminera negativa sidoeffekter av resursanvändningen som miljögifter, buller, trängsel eller negativa hälsoeffekter. Cirkulär ekonomi innebär en effektivare användning av naturresurser vilket även möjliggör sänkta kostnader. Den verksamhet som Stena avser att bedriva på verksamhetsområdet syftar till att omhänderta det avfall och farliga avfall som uppkommer i samhället på ett sätt som gör att miljögifter inte sprids, att negativa hälsoeffekter inte uppstår och att resurser i möjligaste mån

förädlas och nya råvaror levereras som kan ersätta jungfruliga råvaror och därmed användningen av naturresurser, vilket bidrar till ett hållbart samhälle.

Den användning av resurser som planerad verksamhet medför är främst användning av vatten, energi och drivmedel. Även en viss användning av kemiska produkter kommer ske.

6.2 Energiförsörjning och energianvändning

Lokaler inom fastigheten kommer att värmas upp med bergvärme. Energibehovet i verksamheten i övrigt kommer att tillgodoses med el.

El kommer användas för belysning, drift av truckar samt för drift av produktionsutrustning som pumpar, uppvärmning av cisterner och övrig behandlingsutrustning. Initialt kommer huvudsakligen diesel att användas för drift av de fordon och maskiner som används inom anläggningen för förflyttning och bearbetning av avfall. Detta inkluderar bland annat hjullastare, sikt och flismaskin. Mest sannolikt kommer materialsorteringen att vara eldriven. Diesel kommer även att användas i de lastbilar som transporterar avfallet till och från anläggningen.

Stena arbetar fortlöpande med att minska miljöpåverkan till följd av energianvändningen. I framtiden kan det vara möjligt med övergång till en eldriven fordons- och maskinpark, vilket i så fall medför en högre elförbrukning. Dieselförbrukningen beräknas i sin tur minska om fordons- och maskinparken blir eldriven. All el som bolaget använder är ursprungsmärkt el från vattenkraft.

Stena Recycling AB omfattas av *lag (2014:266) om energikartläggning i stora företag*. Till följd av detta genomför Stena energikartläggning på sina anläggningar löpande. Cirka tio energikartläggningar genomförs per år. Prioritering görs bland annat utifrån hur omfattande energianvändningen är vid anläggningarna. Kunskapen från genomförda energikartläggningar används på övriga anläggningar genom att liknande delar/processer jämförs för att, om möjligt, hitta besparingspotential. Ingen energikartläggning planeras i närtid för den verksamhet som omfattas av planerad ansökan.

6.3 Vattenförsörjning och vattenanvändning

Det vatten som kommer användas i verksamheten är sannolikt uteslutande kommunalt renvatten och försörjning sker från det kommunala renvattennätet. Vatten kommer huvudsakligen användas i tvättanläggningen för rengöring av avfallsbehållare samt för sanitära ändamål. Andra användningsområden är tvättning av fordon och spolning av lokaler. Vatten från tvätt kommer att hanteras som ett avfall och omhändertas på anläggningen.

6.4 Kemiska produkter

Kemiska produkter som används i verksamheten utgörs i huvudsak av motoroljor, hydrauloljor och glykol för arbetsmaskiner. Färg, förtunning, fogmassa, lim och smörjmedel används för underhåll. För att minimera risker för miljön och hälsa förvaras kemiska produkter nederbördsskyddat inom invallning.

En portabel drivmedelsstation med en tank för att kunna tanka arbetsmaskiner kommer att placeras inne på verksamhetsområdet.

Vid viss typ av avfallsbehandling (främst vid neutralisering av syror men i viss mån även vid neutralisering av baser) kommer kemiska produkter sannolikt att tillsättas processen. Neutraliseringen kommer i huvudsak ske genom användning av det avfall som tas emot vid anläggningen men kemiska produkter, främst i form av syra och baser, kan behöva köpas in för att täcka behovet.

Kemiska produkter som används vid Stenas anläggningar registreras i Stenas digitala kemikaliehanteringssystem. Säkerhetsdatablad och skyddsblad finns tillgängliga i systemet för produkternas användare.

6.5 Avfall som uppkommer i verksamheten

Icke-farligt avfall i form av hushållsavfall som uppkommer i kontorslokalerna består av till exempel kontorspapper, förpackningar och organiskt avfall. Icke-farligt verksamhetsavfall som uppkommer består huvudsakligen av emballage i form av träpallar, kasserade IBC behållare, krymp-/sträckfilm och wellpapp. Exempel på farligt avfall som uppkommer i verksamheten är spilloljerester från truckar, använda absorbenter, slam från oljeavskiljare, slam och sediment från underhåll av dagvattensystemet, batterier samt lysrör.

Avfall som uppkommer och som är kopplat till processen är huvudsakligen från avvattning av slam. I denna process faller det ut en avvattnad fraktion samt en vattenfas.

De mängder avfall som uppkommer i verksamheten är små jämfört med mängden avfall som hanteras.

6.6 Utsläpp till luft

Utsläpp till luft består av utsläpp från transporter till och från verksamheten samt utsläpp från de maskiner som används för intern transport och bearbetning av avfall. Transporter redovisas vidare i avsnitt 6.7 nedan.

Skärbränning ger upphov till luftutsläpp från gasen som används och från materialet som sönderdelas. Mängden utsläpp till luft påverkas av materialegenskaper, tjocklek etc. Gasskärning kan ge upphov till begränsad rökutveckling. Röken utgörs främst av järnoxid. Gasskärning utförs endast i undantagsfall och röken bedöms inte medföra någon betydande påverkan på omgivningen.

Cisterner för emulsioner, spillolja och lösningsmedel kommer placeras inomhus. Avluftningen från cisternerna kommer placeras utanpå byggnaden. Även skruv för avvattning av slam kommer placeras inomhus. Neutralisering av styckegods kommer att ske inomhus i separat utrymme med luftutsläpp. Några luktolägenheter bedöms inte uppstå i omgivningen.

Damning bedöms främst uppstå vid flisning av trä, krossning samt siktning av brännbart avfall. För att förhindra olägenhet i omgivningen kommer Stena övervaka vindriktning och vindstyrka. Krossning och siktning kommer i största möjliga mån att undvikas vid ogynnsamma vindförhållanden. Vid flisning av trä kan vattendimma vid behov tillsättas via dysor för att förhindra damning. Regelbunden sopning av verksamhetsområdet kommer att göras för att minimera eventuell damningsproblematik.

För att undvika damning från underlaget vid materialhantering kommer det aktuella området hårdgöras med asfalt alternativt betong.

6.7 Transporter

Verksamheten är relativt transportintensiv med transporter till, från och inom anläggningen. Stena recycling har en central logistikavdelning med trafikledning varifrån bolagets transporter koordineras. Detta möjliggör optimering och effektivisering av transporter som bidrar till minskade utsläpp. Avfallet lagras inom anläggningen till dess att tillräcklig mängd uppnåtts för att fylla en transportbil, varefter avfallet transporteras till slutlig mottagare, detta för att minimera antalet transporter.

Den planerade verksamheten kommer att vid fullt utvecklad verksamhet som högst medföra cirka 50 intransporter och 20 uttransporter per dag (motsvarande cirka 140 fordonsrörelser per dag). En

mindre del av transporterna ut från anläggningen kommer att gå direkt till SSAB som är beläget inom Svartöns industriområde. Transporterna går normalt efter Hertsövägen och ansluter sedan till Svartövägen, väg 97 och sedan vidare ut på E4. Luleå kommun tittar på möjligheten att bygga en ny vägsträckning, Norrleden, där trafik från Hertsöfältet och Svartön ska kunna ansluta direkt från Hertsövägen till E4 i höjd med Rutvikssundet. Se det ljusblå fältet i figur 3.1

6.8 Utsläpp till vatten

Dagvatten från verksamheten uppstår genom nederbörd på tak- samt markytor. Tvättvatten uppstår vid rengöring av avfallsbehållare. Processvatten uppstår vid avvattning av slam från exempelvis tömning av spolrännor och oljeavskiljare. Sanitärt vatten kommer att avledas till det kommunala reningsverket, varför detta flöde inte beskrivs närmare i föreliggande handling.

Det processvatten från avvattning av slam och tvättvatten från rengöring av avfallsbehållare som uppstår kommer att pumpas till- och lagras i cistern.

Dagvatten föreslås samlas upp från verksamhetsytorna via dagvattenbrunnar och avledas via en oljeavskiljare. Provtagningsbrunn kommer att installeras innan avledning från fastigheten till kommunens dagvattendiken. Efter provtagningsbrunnen kommer en katastrofventil placeras för att möjliggöra avstängning av dagvattenflödet vid eventuell brand eller spill inom anläggningen.

Eftersom det handlar om en nyetablering av verksamheten finns inga analysresultat tillgängliga för planerad verksamhet. Stena planerar därför att yrka på att frågan om slutliga villkor för utsläpp till vatten utreds inom ramen för en provotid. Stena kommer att säkerställa att reningen är tillräckligt omfattande så att verksamheten inte påverkar ekologisk eller kemisk status, eller någon enskild kvalitetsfaktor i ytvattenförekomsten som helhet.

All förvaring av flytande farligt avfall kommer att ske inomhus alternativt nederbördsskyddat och invallat. En tät container med lock anses uppfylla dessa krav. Tättingar och absorbent kommer att finnas tillgängligt i anslutning till lastnings- och lossningsplatser för kemiska produkter och flytande farligt avfall. Cisterner för förvaring av flytande avfall kommer att vara placerade inomhus, inom invallning med möjlighet till uppsamling av största tanken och 10 % av övriga tankar inom invallningen.

Utgående vatten från anläggningen kommer att provtas regelbundet. Provtagningsintervall och analysparametrar kommer att anpassas till de krav som ställs enligt gällande BAT-slutsatser samt de krav som följer av förordning (1998:901) om verksamhetsutövers egenkontroll.

6.9 Buller

Buller från verksamheten uppkommer främst vid lastning/lossning, vid krossning, siktning och flisning av avfall, hantering av skrot genom mekanisk bearbetning, från fläktar och ventilationsutsug placerade på byggnadernas tak samt vid transporter till- och från anläggningen. Momentant buller kan uppkomma i samband med rangering och hantering av lastbärare/containers.

Verksamheten kommer i huvudsak att bedrivas vardagar mellan klockan 06.00 och 18.00. Övertidsarbete kan förekomma i undantagsfall. Transporter kan i begränsad omfattning även förekomma utanför ordinarie arbetstider under andra dagar och tider.

Riktvärden enligt Naturvårdsverkets Vägledning om industri- och annat verksamhetsbuller (Rapport 6538) bedöms primärt kunna innehållas. En bullerutredning kommer att genomföras och bifogas ansökan.

6.10 Nedskräpning och skadedjur

Inom verksamheten kommer hanteras avfall som medför risk för nedskräpning och skadedjur. Stena har lång erfarenhet av arbete med åtgärder som syftar till att minimera nedskräpning och motverka förekomst av skadedjur från våra andra anläggningar.

Verksamhetsområdet kommer att vara inhägnat. Lättare material som riskerar att spridas med vinden kommer förses med nät kring materialfack. Städning kommer att ske löpande inom verksamhetsområdet och om behovet skulle uppstå även i verksamhetens närområde.

Stena kommer att sträva efter att ha en hög omsättningshastighet på materialet vilket minskar riskerna för att skadedjur ska börja bygga bo i materialhögar. Samverkan med externa bolag som bekämpar skadedjur sker vid behov.

6.11 Sårbarhet för klimatförändringar

Planerad verksamhet bedöms främst vara sårbar för klimatförändringar i form av stigande havsnivå och ökad nederbörd.

Klimatförändringarna gör att skyfall förväntas inträffa oftare och intensiteten på dessa förväntas öka. Avgörande för huruvida Sveriges kustområden kommer att påverkas av en stigande havsnivå är den pågående landhöjningen, vilken varierar kraftigt beroende på plats i landet. Rent nationellt, kan man säga att havsnivån redan nu har börjat höjas, men mer platsspecifikt gäller det endast de södra kustområdena och kommer att se ut så under hela detta sekel.

I Norrbotten förväntas inga större havsnivåförändringar under de närmaste 75 åren. I Luleå förväntas under denna period en höjning av havsnivån ske med mindre än 0,1 meter till år 2100¹⁴. Stena gör mot denna bakgrund bedömningen att inga åtgärder avseende anpassning till stigande havsnivå behövs i verksamheten.

År 2006 gjordes en översiktlig översvämningsskartering av Luleälven¹⁵. Enligt skarteringen ligger planerat verksamhetsområde utanför områden med översvämning för 100-årsflöde och översvämning för beräknat högsta flöde.

7 Planerade utredningar

Planerade utredningar för verksamheten är:

- Dagvattenkartläggning för fastigheten Luleå Hertsön 11:1013
- Bullerutredning
- Statusrapport enligt industriutsläppsförordningen
- Brand- och släckvattenutredning

¹⁴ Luleå kommun (2015) Riktlinjer för klimatanpassning, fastställd 2015-01-12.

¹⁵ Räddningsverket (2006) Översiktlig översvämningsskartering längs Luleälven, Rapport 47, 2006-10-18

8 Förslag till innehållsförteckning i planerad miljökonsekvensbeskrivning

Tillsammans med ansökan kommer en MKB att lämnas in. Nedan presenteras ett förslag till innehåll i kommande MKB. Dispositionen kan komma att ändras under arbetets gång.

Kommande MKB föreslås innehålla följande avsnitt:

- Icke teknisk sammanfattning
- Inledning
- Metod och avgränsning
- Samråd
- Områdets förutsättningar
- Områdesbeskrivning
 - Markanvändning och planer
 - Skyddade områden (riksintressen, naturmiljö, kulturmiljö, friluftsliv med flera)
 - Dagvatten
 - Recipient
- Planerad verksamhet
- Nollalternativ
- Miljöaspekter
 - Vatten
 - Buller
 - Mark
 - Luft
 - Risk och säkerhet inklusive kemikalier
 - Naturmiljö
 - Nedskräpning och skadedjur
 - Hushållning med naturresurser
 - Klimatpåverkan
- Egenkontroll
- Samlad bedömning
 - Miljökonsekvenser
 - Riksintressen och skyddade områden
 - Miljökvalitetsnormer
 - Miljömål
- Sakkunskap
- Ord och begrepp
- Referenser

9 Förslag till samrådsrets

Myndigheter som bjuds in till samrådsmötet planeras vara Länsstyrelsen Norrbotten, Miljö- och bygg Luleå kommun samt Räddningstjänsten Luleå.

Övriga myndigheter och nationella organisationer som planeras att inkluderas i samrådsretsen är Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB), Naturvårdsverket, Trafikverket, Naturskyddsföreningen, Sametinget, Havs- och vattenmyndigheten (HaV), Sveriges geologiska undersökning (SGU), Statens geotekniska institut (SGI) och Försvarsmakten.

Lokala föreningar, organisationer och andra intressenter som inkluderas i samrådsretsen är Naturskyddsföreningen Luleå, Norrbottens ornitologiska förening, Friluftsförbundet Luleå, Luleälvens vattenråd och Gällivare skogssameby.

Det finns inga närboende, skolor, förskolor eller andra publika inrättningar inom 1 000 meter från planerad verksamhets fastighetsgräns. Boende inom 1 000 meter från planerad verksamhet inkluderas i samrådsretsen. Även verksamheter belägna inom Luleå industripark Hertsöfältet inkluderas i samrådsretsen.

Allmänheten och övriga intressentföreningar informeras genom annonser i dagspress, Norrbottens kuriren och NSD.