



UNDERLAG FÖR AVGRÄNSNINGSSAMRÅD

Tillståndsansökan enligt 9 kap. Miljöbalken

2025-05-02 uppdaterad 2025-06-23

Innehåll

1	Bakgrund	1
2	Administrativa uppgifter	2
2.1	Verksamhetens klassificering	2
3	Planerad verksamhet.....	4
3.1	Avgränsning och omfattning.....	4
3.2	Verksamhetsbeskrivning	6
3.2.1	Hantering av farligt avfall (bulk, cistern och styckegods).....	6
3.2.2	Behandling av farligt avfall och icke farligt avfall	6
3.2.3	Fastbränsleberedning	7
3.2.4	Hantering av icke farligt avfall	7
3.2.5	Tvätt av emballage och arbetsfordon	8
3.2.6	Övrigt.....	9
3.3	Reningsutrustning	9
3.4	Risk och säkerhet.....	9
3.4.1	Farliga ämnen	9
3.4.2	Risker	9
3.4.3	Släckvattenhantering	9
3.4.4	Skyddsåtgärder	10
3.5	Arbetstider	10
3.6	Rivningsarbeten och byggnation.....	10
4	Lokalisering.....	11
4.1	Verksamhetens lokalisering	11
4.2	Planförhållanden	12
4.2.1	Översiktsplanering	12
4.2.2	Detaljplanering	12
4.3	Alternativ Lokalisering	12
5	Miljöns känslighet i områden som kan antas bli påverkade	13
5.1	Geologi och hydrologi	13
5.2	Recipient för utsläpp av dagvatten och processvatten	14
5.3	Naturmiljö	14
5.4	Skyddade arter	15
5.5	Kulturmiljö och landskapsbild.....	16
5.6	Friluftsliv och rekreation	16
5.7	Övriga områdesskydd	16

6	Förutsättningar i verksamheten och förutsedda miljöeffekter	17
6.1	Användning av naturresurser	17
6.2	Energiförsörjning och energianvändning	17
6.3	Vattenförsörjning och vattenanvändning	18
6.4	Kemiska produkter	18
6.5	Avfall som uppkommer i verksamheten	18
6.6	Utsläpp till luft	19
6.7	Damning	19
6.8	Lukt	19
6.9	Transporter	19
6.10	Buller	19
6.11	Utsläpp till vatten	20
6.12	Nedskräpning	20
6.13	Sårbarhet för klimatförändringar	21
6.14	Mark och grundvatten	21
7	Planerade utredningar	22
8	Förslag till innehållsförteckning för planerad miljökonsekvensbeskrivning	22

1 Bakgrund

Stena Recycling AB (nedan Stena) är ett av Sveriges ledande återvinningsföretag och har närmare 90 anläggningar med cirka 1 700 medarbetare i Sverige, från Kiruna i norr till Malmö i söder. Verksamheten grundades år 1939 av Sten A Olsson och idag återvinns nästan sex miljoner ton material årligen. Bolaget är en del av Stenasfären och ingår i Stena Metallkoncernen, som bedriver verksamhet på omkring 220 platser i 10 länder. Restmaterial från samhället samlas in och förädlas till nya råvaror eller energi.

Stena bedriver idag verksamhet i form av lagring och bearbetning av avfall samt lagring av farligt avfall på fastigheten Våmb 30:13 i Skövde kommun. Stena planerar nu att flytta verksamhet till Värmekällan 4 i Skövde. Den planerade verksamheten kommer att omfatta lagring, omförpackning, sortering, återvinning och behandling av farligt avfall (FA) och icke farligt avfall (IFA).

Ansökan kommer att omfattas av provningsnivå A och innebär att ansökan ska prövas vid Mark- och Miljödomstolen vid Vänersborgs tingsrätt.

Verksamhet som är tillståndspliktig enligt 29 kap. miljöprovningförordningen och avser kemisk behandling medför enligt 6 § 4 *Miljöbedömningsförordning (2017:966)* betydande miljöpåverkan. Avgränsningsområdet ska därmed ske med länsstyrelse, tillsynsmyndighet och de enskilda som kan antas bli särskilt berörda samt med de övriga statliga myndigheter, de kommuner och den allmänhet som kan antas bli berörda. Undersökningssamråd har inte skett med anledning av att verksamheten bedöms medföra betydande miljöpåverkan per automatik.

En verksamhet som omfattas av 29 kap. 65 § samt 67 § MPF är en industriutsläppsverksamhet enligt *Industriutsläppsförordning (2013:250)*. En statusrapport upprättas för verksamheten och bifogas ansökan.

Ett samrådsmöte med myndigheter kommer att genomföras. Inbjudan till mötet skickas till Länsstyrelsen Västra Götalands län, Miljösamverkan Östra Skaraborg samt till Räddningstjänsten Skövde kommun. Samråd kommer även att ske skriftligt med enskilda som kan antas bli särskilt berörda, med allmänhet genom annons i dagspressen samt med organisationer och övriga myndigheter.

2 Administrativa uppgifter

Verksamhetsutövare:	Stena Recycling AB
Organisationsnummer:	556132-1752
Kontaktperson i miljöfrågor:	Jenny Pettersson
Kontaktuppgifter:	jenny.pettersson@stenarecycling.se , 010-445 80 26
Besöksadress:	Energivägen 7, Skövde
Postadress:	Box 4088, 400 40 Göteborg
Fastighetsbeteckning:	Värmekällan 4
Län:	Västra Götaland
Kommun:	Skövde

2.1 Verksamhetens klassificering

Den planerade verksamheten klassificeras enligt följande bestämmelse i miljöprövningsförordningen, MPF, (2013:251):

- 29 Kap. 40 § Tillståndsplikt B och verksamhetskod 90.100 gäller för att återvinna mer än 10 000 ton icke-farligt avfall per kalenderår genom mekanisk bearbetning.
- 29 Kap. 42 § Tillståndsplikt B och verksamhetskod 90.70 gäller för att sortera icke-farligt avfall, om mängden avfall är mer än 10 000 ton per kalenderår.
Tillståndsplikten gäller inte för att sortera avfall för byggnads- eller anläggningsändamål. Förordning (2016:1188).
- 29 Kap. 44 § Anmälningsplikt C och verksamhetskod 90.90 gäller för att i fråga om avfall som utgörs av elektriska och elektroniska produkter yrkesmässigt sortera, demontera eller på annat sätt behandla avfallet innan ytterligare behandling.
Anmälningsplikten gäller inte behandling av komponenter eller utrustning som innehåller isolerolja. Förordning (2016:1188).
- 29 Kap. 45 § Tillståndsplikt B och verksamhetskod 90.119 gäller för att tömma, demontera eller på annat sätt yrkesmässigt återvinna sådana uttjänta motordrivna fordon som inte omfattas av bilskrotningsförordningen (2007:186).
Tillståndsplikten gäller inte om återvinningen är anmälningspliktig enligt 46 § 2. Förordning (2016:1188).
- 29 kap. 48 § Tillståndsplikt B och verksamhetskod 90.30 gäller för att lagra icke-farligt avfall som en del av att samla in det, om mängden avfall vid något tillfälle är
 1. mer än 30 000 ton och avfallet ska användas för byggnads- eller anläggningsändamål, eller
 2. mer än 10 000 ton annat icke-farligt avfall i andra fall. Förordning (2016:1188).
- 29 kap. 50 § Tillståndsplikt B och verksamhetskod 90.50 gäller för att lagra farligt avfall som en del av att samla in det, om mängden avfall vid något tillfälle är
 1. mer än 5 ton och utgörs av olja,
 2. mer än 30 ton och utgörs av blybatterier,
 3. mer än 50 ton och utgörs av elektriska eller elektroniska produkter,
 4. mer än 30 ton och utgörs impregnerat trä,
 5. mer än 50 ton och utgörs av motordrivna fordon, eller

6. mer än 1 ton i andra fall. Förordning (2016:1188).

- 29 kap. 65 § Tillståndsplikt B och verksamhetskod 90.406-i gäller för att återvinna eller både återvinna och bortskaffa icke-farligt avfall, om den tillförda mängden avfall är mer än 75 ton per dygn eller mer än 18 750 ton per kalenderår och verksamheten avser
 1. biologisk behandling,
 2. behandling innan förbränning eller samförbränning,
 3. behandling i anläggning för fragmentering av metallavfall, eller
 4. behandling av slagg eller aska.

Om behandlingen enbart avser anaerob biologisk nedbrytning gäller tillståndsplikten endast om den tillförda mängden avfall är mer än 100 ton per dygn eller mer än 25 000 ton per kalenderår. Förordning (2016:1188).

- 29 kap. 67 § Tillståndsplikt A och verksamhetskod 90.435-i gäller för att återvinna eller bortskaffa farligt avfall, om den tillförda mängden avfall är mer än 10 ton per dygn eller mer än 2 500 ton per kalenderår och verksamheten avser
 1. biologisk behandling,
 2. fysikalisk-kemisk behandling,
 3. materialåtervinning av lösningsmedel,
 4. materialåtervinning av oorganiska material, utom metaller och metallföreningar,
 5. regenerering av syror eller baser,
 6. återvinning av komponenter som används till att minska föroreningar,
 7. återvinning av katalysatorer,
 8. omräffinerings eller annan behandling för återanvändning av olja,
 9. invallning,
 10. sammansmältning eller blandning innan behandling i en samförbrännings- eller avfallsförbränningsanläggning eller innan avfallet behandlas enligt någon av de andra punkterna i denna paragraf, eller
 11. omförpackning innan behandling i en samförbrännings- eller avfallsförbränningsanläggning eller innan behandling av avfall enligt någon av de andra punkterna i denna paragraf. Förordning (2016:1188).
- 29 kap. 71 § Tillståndsplikt A och verksamhetskod 90.440 gäller för att behandla farligt avfall, om den tillförda mängden avfall är mer än 2 500 ton per kalenderår. Tillståndsplikten gäller inte om behandlingen är tillståndspliktig enligt någon annan bestämmelse i detta kapitel. Förordning (2016:1188).

3 Planerad verksamhet

3.1 Avgränsning och omfattning

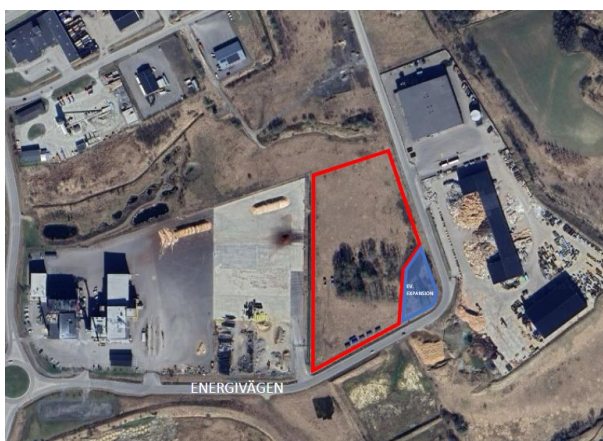
Stena bedriver tillståndspliktig återvinningsverksamhet på fastigheten Våmb 30:13 i Skövde. Befintligt tillstånd omfattar lagring och bearbetning av högst 50 000 ton järn- och metallskrot, 4 500 ton returpapper, 300 ton övrigt avfall samt 500 ton blybatterier per år, dnr. 242-15404-98.

Planerad verksamhet på fastigheten Värmeväxeln 4 i Skövde kommer att omfatta lagring, omförpackning, sortering, återvinning och behandling av farligt avfall och icke farligt avfall i huvudsak enligt nedan:

- Lagring, omförpackning och sortering av icke farligt avfall och farligt avfall, styckegods och bulk (fasta ämnen i container; ex. färgavfall, oljefilter, absorbenter), cisternverksamhet (ex. emulsioner, oljor, industrivatten, oljeavskiljarvatten)
- Mekanisk bearbetning av icke farligt avfall, ex. klippning, kvarning, brickettering, avvattning av industrislam
- Behandling av icke farligt avfall inför förbränning, ex. krossning av trä
- Behandling av farligt avfall (ex. industrislam, oljeavskiljarvatten, tvättränneslam, oljeslam, fastbränsleberedning)
- Behandling av övrigt farligt avfall, ex. sortering och klippning av kabel, demontering av truckbatterier, tömning/demontering av tryckkärl m.m.
- Behandling av förorenat vatten via ex. indunstare, ultrafilter/RO-filter, kolfilter, pH-justering innan indunstare, våtkemisk behandling, neutralisering med syra alternativt baser
- Behandling/skrotning av farligt avfall i form av uttjänta motordrivna fordon som inte omfattas av bilskrotningsförordningen
- Tvättning av emballage, ex. IBC eller fat
- Lagring av produkt, ex. material till fordonsindustrin i form av legeringsämnen till smältugnar

Stena planerar att bedriva verksamheten inom fastigheten Värmeväxeln 4. Fastigheten ägs av Stena Metall AB.

För intilliggande naturområde, del av fastigheten Skövde 5:241, pågår en detaljplaneändring. Fastigheten ägs i dag av Skövde kommun. I det fall detaljplanen medger industriverksamhet för den aktuella fastigheten kan det även bli aktuellt att bolaget förvärvar fastigheten och i framtiden utökar tillståndet till att innefatta även denna yta. Planerad verksamhet på ytan är ex. hantering av alternativa råvaror, krossning av trä och uppställningsplats för tomma emballage. Se även avsnitt 4.2.2 Detaljplanering.



Figur 1 och 2. Planerat verksamhetsområde markerat med rött och ev. framtida yta markerat med blått. (Källa: Google maps <https://www.google.se/maps/>)

3.2 Verksamhetsbeskrivning

Planerad verksamhet kommer att omfatta lagring, omförpackning, sortering, återvinning och behandling av maximalt 490 000 ton avfall per år varav maximalt 150 000 ton farligt avfall per år.

Verksamheten inkluderar behandling av icke-farligt avfall och farligt avfall. Samtidig lagring av farligt avfall kommer maximalt att uppgå till 4 000 ton.

3.2.1 Hantering av farligt avfall (bulk, cistern och styckegods)

En del av det avfall som kommer att tas emot vid anläggningen utgörs av farligt avfall. Avfallet anländer från bl.a. industri, andra Stena-anläggningar samt från återvinningscentraler. Avfallet kommer att sorteras, lagras, omförpackas och behandlas. Farligt avfall klassificerat som explosivt (till exempel krockkuddar) kan komma att mellanlagras. Brandfarlig vara kommer att hanteras på anläggningen. Tillstånd för hantering av brandfarlig vara kommer att sökas vid behov. Allt avfall som tas emot genomgår mottagningskontroll enligt upprättade rutiner. Lagerhållning sker både i styckegodsform, i cistern och som fasta ämnen i bulk (fasta ämnen i container). Materialet skickas vidare för bortskaffning genom till exempel energiåtervinning eller till någon av Stena Recyclings andra anläggningar alternativt till extern mottagare i Sverige eller utomlands för vidare behandling.

Cisterner kommer att vallas in. In- och utlastning av flytande avfall till cistern sker med ADR-bil/tankbil som kommer stå placerad på en lastnings-/lossningsyta avsedd för ändamålet. Möjlighet till uppsamling av ett eventuellt spill på lastnings-/lossningsytan kommer att finnas.

Olika typer av slam (exempelvis från oljeavskiljare, tvättrännor och cisternrengöring) kommer tas emot och lagras i täta och väderskyddade betongfickor.

Styckegods kommer huvudsakligen att lastas/lossas med truck och hjullastare på för detta avsedd yta. Vid hantering av styckegods kan flytande avfall pumpas från IBC-behållare, fat eller annan typ av mindre behållare till någon av de valda cisternerna för att optimera logistiken. Övrigt styckegods kan transportoptimeras genom att avfall från mindre emballage töms i större. Ex. kan färgavfall, oljefilter, absorbenter hanteras i container. Farligt avfall i form av styckegods kommer att förvaras inomhus alternativt utomhus nederbördsskyddat samt vid flytande farligt avfall även invallat. En tät container med lock anses uppfylla dessa krav.

Rapportering till Naturvårdsverkets avfallregister sker enligt upprättade rutiner.

3.2.2 Behandling av farligt avfall och icke farligt avfall

Avfallet består av flytande avfall som till exempel emulsioner, industrivatten och andra vatten med varierande föroreningsgrad.

Behandling av förorenat vatten sker via ex. indunstare, ultrafilter/RO-filter, kolfilter och pH-justering. Andra behandlingstekniker kan vara aktuella så som våtkemisk behandling samt neutralisering med syra alternativt baser. I framtiden kan det även bli aktuellt med andra behandlingsmetoder och det är viktigt att det finns utrymme för verksamheten att förändras avseende detta för att säkerställa att Stena ska kunna utföra en så optimal och långtgående rening som möjligt av de avfallsslag som tas emot vid anläggningen.

Vid behandling i indunstare kan kyltorn ev. komma att ingå i behandlingsenheten. Möjlighet att utnyttja fjärrvärme från Skövde Energi för uppvärmning av lokaler, men även i samband med ex. indunstning och uppvärmning av cisterner utreds.

Tömning av tryckkärl kan komma att ske genom överpumpning till transportsäkra kärl.

Spillolja kontrolleras och behandlas genom vattenavdrivning av olja genom ex gravimetrisk avskiljning eller värmning för att separera oljan från vatten.

Olika typer av oavvattnat slam (exempelvis från industrislam, oljeavskiljare och tvättrännor kommer tas emot och lagras i tät och väderskyddade betongfickor. Avvattning av avfallet sker primärt genom gravimetrisk avskiljning, men kan också genomföras genom centrifugering eller skruvavvattning. Det kan även vara aktuellt med andra behandlingsmetoder, ex. pH-justering eller flockning. Vattenfasen pumpas till vattenbehandlingsanläggningen och behandlas innan avledning till recipient alt. transporteras vidare för behandling hos extern mottagare. Den fasta fasen flyttas över till fastbränsleberedning eller skickas direkt vidare till extern mottagare.

Med hjälp av ett vändaggregat på truck eller lastmaskin separeras truckbatteriets celler från ståltråget och placeras i en syrafast container. Det tomma ståltråget omhändertas på plats för materialåtervinning.

För att sortera eller transportoptimera kabelfraktioner kan dessa behöva klippas i kortare sektioner. Lagring, sortering och klippning av kabel som klassas som farligt avfall kommer att ske nederbördsskyddat.

3.2.3 Fastbränsleberedning

Fastbränsleberedning kommer utföras i täta och väderskyddade sluttande betongfickor. Vid fastbränsleberedningen blandas vått material, till exempel industrislam och trögflytande oljor, med torrt material med adsorptionsförmåga, till exempel träflis, spån, absorbenter. Materialet som ska beredas kan både vara icke farligt avfall och farligt avfall. Syftet är att tillverka ett bränsle med ett optimalt värmevärde, en optimal fukthalt och optimal storlek på det avfall som ingår i bränslet, i enlighet med de krav som förbränningsanläggningarna ställer på det bränsle de tar emot. Blandningen sker med hjälp av en arbetsmaskin, till exempel en grävmaskin, i en sluten betongficka. Inget avfall/ingen vätska kommer att avledas från fickan. Bränsleberedningen möjliggör energiåtervinning även av vissa typer av avfall som har en karaktär som omöjliggör hantering vid förbränningsanläggningen om det inte blandas med torrare material som möjliggör matning av bränslet till förbränningskammaren. Ett annat exempel är material som är alltför torra och dammande för att kunna hanteras i bunkern vid förbränningsanläggningen och därför behöver blandas med material som binder dammet och därmed möjliggör hanteringen.

3.2.4 Hantering av icke farligt avfall

Metaller

Järnmaterial kommer från externa kunder, t.ex. tillverkningsindustri och återvinningscentraler inom upptagningsområdet, men också i stor utsträckning från andra filialer inom Stena Recycling i Sverige. Även spånor från bearbetningsindustrin är en stor andel. Detta material hanteras i spånhall under tak med avrinning till sluten cistern. Förutom stål hanteras även rostfritt och diverse metaller både i form av plåt, styckeämnen och spånor. Materialet transporteras med lastbil, i flak, containers eller som styckegods. Materialet mottagningskontrolleras och sorteras till olika kvaliteter. Vid behov formatanpassas materialet med hjälp av olika bearbetningsmetoder, så som saxanläggning, mindre metallsax, press, brickettpress, skärbränning, lansning, papegojsax eller rälsknäck enlighet mottagarens krav. Materialet skickas därefter till extern mottagare, ex. gjuterier och smältverk, både inom Sverige och utomlands. Blandad skrotfraktion går vidare till någon av Stena Recyclings fragmenteringsanläggningar för vidare förädling. Framöver kommer behovet av metod för formanpassning att se annorlunda ut och utöver eller i stället för en saxanläggning kan det vara aktuellt med en kvarn för vissa typer av material.

Gjuterisand från formgjutning kan komma att lagras och ev. siktas på anläggningen för att utvinna metaller från sanden och på så vis möjliggöra materialåtervinning av dessa. Siktresten kommer sannolikt att deponeras.

Papper och plast

Papper och plast transporteras in med lastbil vanligtvis på flak, i komprimatorer eller i containers. Materialet vägs in i samband med ankomsten till anläggningen. Efter invägningen görs en mottagningskontroll avseende på kvalitet och säkerhet samt eventuellt ovidkommande material. Materialet kvalitetssäkras och mellanlagras innan leverans i ex. flak till en av Stenas anläggningar i landet med möjlighet att pressa material. Vid behov kan även krossning av plast eller balning av papper och plast förekomma för att transportoptimera innan leverans till extern anläggning.

Alternativa råvaror

Alternativa råvaror är Stena Recyclings benämning av material så som bl.a. glas, bygg- och rivningsavfall, träavfall, avfall för deponering, gips, konstruktionsmaterial och liknande. Stora delen av materialet som kommer in skickas till olika typer av energiåtervinningsanläggningar. Resterande skickas till deponi, materialåtervinning eller används som konstruktionsmaterial. Avfallet genomgår mottagningskontroll när det anländer till anläggningen och tippas sedan beroende på kvalitet i olika fickor.

Avfallet sorteras delvis maskinellt med sortergrip till återvinningsbara fraktioner, energiåtervinningsfraktioner och deponifraktioner. Upptäcks material som ej får förekomma, ex. elektronik, görs reklamation i mottagningskontrollsystemet. Vid behov kan även flisning/krossning av avfallet förekomma för att transportoptimera innan leverans till extern anläggning.

Elavfall/Elektronikavfall

Elavfall kommer att tas emot och mellanlagras och/eller förbehandlas. Hanteringen kommer att ske med skydd för nederbörd. För elavfall i form av vitvaror och liknande avfall från industri och kommun kan korttidslagring ske utan nederbördsskydd eftersom vitvarorna är invallade i sig själva. Mottagningskontroll genomförs enligt uppgjorda rutiner. Avvikelser rapporteras. Materialet skickas vidare till externa anläggningar för återvinning.

Övrigt icke farligt avfall

Även övrigt icke farligt avfall kommer att hanteras på anläggningen. Några exempel är vattenbaserad färg, lätt förorenat vatten, vissa typer av batterier, textilier, tryckkärl m.m.

Icke farligt avfall/material som ska användas för fastbränsleberedning kommer att lagras utomhus och nederbördsskyddat. Detta utgörs huvudsakligen av träflis och spån.

Sanering av fordon som inte omfattas av bilskrotningsförordningen

Fordon som inte omfattas av bilskrotningsförordning (t.ex. lastbilar, bussar, truckar och liknande) kommer att tas emot för skrotning. Mottagningskontroll sker enligt bolagets rutiner. Osanerade fordon kommer att mellanlagras inomhus eller på hårdgjorda ytor, med asfalt eller betong, utomhus med uppsamling och behandling av dagvatten i dagvattensystemet. Fordonen saneras på hårdgjord, med asfalt eller betong, avloppslös yta med skydd för nederbörd alt. kopplad till minst slam- och oljeavskiljare. Farligt avfall samt övrigt avfall omhändertas enligt upprättade rutiner.

3.2.5 Tvätt av emballage och arbetsfordon

Rengöring av avfallsbehållare som till exempel IBC, fat och dunkar som har innehållit icke farligt avfall kan komma att tvättas med ex. högtryckstvätt eller vattenslang. Tvättning av emballage för förvaring av icke farligt avfall och farligt avfall kommer att ske på yta vid slamgrop, via annan uppsamling eller via entreprenör. Tvättning av emballage genomförs för att kunna återanvända emballage i stället för att köpa nytt. Tvätt av arbetsfordon kommer att ske vid slamgrop, via annan uppsamling eller externt.

3.2.6 Övrigt

Lastbärare/containers kommer att hanteras vid anläggningen, främst färdiglastade containrar för uttransport. Yta för lagring och rangering av tomma containers kommer därför att finnas på anläggningen.

Produkt till industrin kan komma att lagras nederbördsskyddat på anläggningen, ex. material till fordonsindustrin i form av legeringsämnen till smältugnar.

3.3 Reningsutrustning

Reningsutrustning för behandling av avfall framgår av avsnittet ovan.

Dagvatten kommer att samlas upp från asfalterade/betongbelagda ytor och passera fördröjnings-/sedimenteringsmagasin samt slam- och oljeavskiljare innan det går vidare till recipient.

Ingen reningsutrustning för luft kommer finnas.

3.4 Risk och säkerhet

Stena har ett dokumenterat miljö-, arbetsmiljö- och kvalitetsledningssystem innehållande rutiner som säkerställer att verksamheten uppfyller kraven i *förordning (1998:901) om verksamhetsutövares egenkontroll*. Ledningssystemet är tredjepartscertifierat enligt ISO 9001, ISO 14001 och ISO 45001. I ledningssystemet finns bland annat rutiner för fortlöpande tillsyn för att säkerställa att kvalitets-, miljö- och säkerhetskrav uppfylls. Tillsynen journalförs. I ledningssystemet finns även rutiner för avvikelsehantering samt rutiner för riskbedömningar av verksamheten.

Stena Recyclings modell för kontrollprogram består bland annat av en årsplan där aktiviteter som till exempel mätningar, besiktningar, skyddsronder, brandskyddsronder och serviceintervall för utrustning finns upptagna med kopplingar till instruktioner/rutiner.

3.4.1 Farliga ämnen

I verksamheten kommer det att förekomma farliga ämnen och avfallsslag som är hälsofarliga, brandfarliga och miljöfarliga. Bland annat kommer spillolja, emulsion, oljeförorenat vatten, diesel samt andra miljö- och brandfarliga avfall lagras i cistern. Sevesoberäkning enligt summeringsregeln visar att kvoten inte överstiger den lägre kravnivån för vare sig miljöfarliga, hälsofarliga eller fysikaliskt farliga ämnen. Verksamheten kommer där med inte omfattas av Sevesolagen.

3.4.2 Risker

Risikutredningar med avseende på brand, arbetsmiljö och yttre miljö görs fortlöpande. Bland de förebyggande åtgärderna ingår regelbundna brandskydds- samt skyddsronder som journalförs.

För planerad verksamhet bedöms de största riskerna utgöras av brand, spill vid mottagning av flytande avfall på grund av slangbrott, kopplingsfel, utsläpp från cistern eller i samband med förflyttning av emballage. Även påkörnings- och krockrisk bedöms föreligga på grund av trafiksituationen inom anläggningen. En brand- och släckvattenutredning att utföras och resultatet redovisas i ansökan.

3.4.3 Släckvattenhantering

Hur ett eventuellt släckvatten kommer att hanteras är ännu inte fastställt. Stena kommer dock att säkerställa att tillräcklig kapacitet för att omhänderta den mängd släckvatten som bedöms uppkomma vid en dimensionerande brand finnas inom anläggningen. Detta skulle som exempel kunna ske genom invallningar, dagvattensystemets fördröjningsmagasin, slam- och oljeavskiljare

samt ledningsnät där utgående dagvattenledning är försedd med avstängningsmöjlighet. Möjligheterna kommer att vidare utredas i en släckvattenutredning och resultatet redovisas i ansökan.

3.4.4 Skyddsåtgärder

Skyddsåtgärder för att förhindra spridning av spill, förhindra brand, förhindra läckage av släckvatten och för att kunna släcka bränder i ett tidigt skede kommer finnas inom verksamhetsområdet, däribland:

- Planerade systematiska underhållsarbeten sker enligt rutin
- Utrustning kontrolleras, besiktigas och underhålls enligt fastställt intervall
- Hela verksamhetsområdet kommer vara inhägnat
- Kameraövervakning av verksamhetsområdet kommer att finnas
- EX-klassade utrymmen kommer att finnas
- Ytor där heta arbeten kommer att utföras kommer att anpassas för detta
- Ytor där avfall hanteras kommer att vara hårdgjort med asfalt eller betong
- Förvaring av flytande farligt avfall kommer att ske inomhus alternativt nederbördsskyddat och invallat. En tät container med lock anses uppfylla dessa krav.
- Cisterner för förvaring av flytande avfall kommer att vara invallade med möjlighet till uppsamling av största cisternen och 10 % av övriga cisterner inom invallningen.
- Tätningsutrustning och absorbent kommer att finnas på strategiskt utvalda platser i verksamheten
- Avstängningsmöjligheter för utgående dagvatten kommer att finnas samt möjlighet att stänga av inom anläggningen
- Rutiner och instruktioner för att hantera förekomna farliga ämnen på ett säkert sätt kommer att finnas

Safety Walks kommer genomföras regelbundet och används som ett redskap för att skapa en större förståelse för var i och i vilka arbetsmoment risker ligger. Safety Walks utförs också för att skapa diskussioner mellan medarbetare och på så sätt generera en större möjlighet till utveckling av säkrare och mindre riskfyllda arbetsmoment och situationer.

Safety Walks, förbättringsförslag, avvikelser, tillbud och olyckor rapporteras, dokumenteras och följs upp i det bolagsgemensamma verksamhetssystemet.

3.5 Arbetstider

Verksamheten kommer huvudsakligen att bedrivas dag- och kvällstid (06-22) samt helg. Vissa delar av verksamheten kommer dock att bedrivas dygnet runt beroende på behov av att säkerställa material till mottagare, detta kan t ex vara materialhantering, klippning/ kvarning, in- och utlastning och indunstning.

Verksamheten bedrivs i ett industriområde med liknande verksamheter omkring, en bullerutredning kommer att utföras för att säkerställa att villkor för buller innehålls.

3.6 Rivningsarbeten och byggnation

Fastigheten är idag obebyggd och exploateras i samband med byggnation av anläggningen. Marken kommer att avbanas, jämnas ut för att därefter hårdgöras inför anläggande av byggnader i form av kontor, hallar, materialfack, reningsanläggningar m.m.

4 Lokalisering

4.1 Verksamhetens lokalisering

Verksamheten är planerad till fastigheten Värmekällan 4. Den planerad verksamheten är belägen i den östra delen av Skövde och omges av annan industri.

Väster om fastigheten finns idag Skövde Energi, öster om fastigheten XR Miljöhantering/Skrotfrag och nord/nordväst om finns ett antal bilvårdsanläggningar, verkstäder samt en betong- och cementindustri.

Inga Sevesoverksamheter finns i planerad verksamhets direkta närområde. Närmaste Sevesoverksamhet är Volvo Powertrain AB, lokaliserad ca 1,5 km väster om planerad verksamhet.

Inom ca 700 hundra meter från planerad verksamhet ligger Gasums biogasanläggning där restprodukter från slakteri och matavfall rötas till biogas. Den producerade biogasen uppgraderas till fordonsgas, och förser bland annat den lokala bussdepån via en lågtrycksledning. Även komprimerad gas via flak distribueras vidare till andra delar av Sverige. Anläggningen har även en egen dispenser där företag och privatpersoner kan tanka fordonsgas.¹

Den planerade verksamheten är strategiskt placerad avseende infrastruktur. Primära leder för transport av farligt gods är väg 49 från Skövde till Skara, väg 46 till Falköping och väg 26 från Tidaholm via Skövde till Mariestad.



Figur 2. Översiktbild, Google. Röd markering avser fastigheten Värmekällan 4, gul markering närliggande bostäder.

Avstånd till närmaste närboende är ca 400 m sydost om fastigheten.

¹ Gasum, Skövde <https://www.gasum.com/sv/gasum/leveranskedja/biogasanlaggningar/skovde/> Besökt 2025-02-20

Närmaste skola är belägen ca 1,3 m väster om fastigheten, Eriksdalskolan. Närmaste vårdinrättning är belägen ca 1,5 km nordväst om fastigheten, Primärvårdsrehab Skövde.

Närmaste ytvattenförekomst är Svesån, ca 160 meter syd/sydost om verksamhetsområdet. Svesån leder vidare till Ömboån och därefter via Ösan för att slutligen mynna ut i Väneren. Svesån kommer att utgöra recipient för det renade dagvattnet och processvattnet.

4.2 Planförhållanden

4.2.1 Översiktsplanering

I översiktsplan för Skövde kommun "Översiktsplan 2040" antagen i september 2024 anges fastigheten Värmekällan 4 nu som verksamhet och industri. Planerad verksamhet bedöms vara förenlig med översiktsplanen.

4.2.2 Detaljplanering

Fastigheten Värmekällan 4 omfattas av detaljplan 1496K- DP577 som vann laga kraft 2006-12-14 samt 1496K-DP645, 2011-12-15, som vann laga kraft 2012-04-10.

Stenas verksamhetsområde är planlagt för huvudsaklig markanvändning som industri och lager dock ej partihandel. Byggrätten regleras genom att högsta byggnadshöjd för industri- och lagerbyggnad är 12 meter, högst en tredjedel av tomten får bebyggas, källare får inte finnas samt att byggnad ska placeras minst 5 meter från tomtgräns till grannfastighet.

För intilliggande naturområde, del av fastigheten Skövde 5:241, pågår en detaljplaneändring. Fastigheten ägs i dag av Skövde kommun. I det fall detaljplanen medger industriverksamhet för den aktuella fastigheten kan det även bli aktuellt att bolaget förvärvar fastigheten och i framtiden utökar tillståndet till att innefatta även denna yta.

4.3 Alternativ Lokalisering

Enligt miljöbalkens allmänna hänsynsregel (2 kap 6 §, 1 st) gäller följande: "För en verksamhet eller åtgärd som tar i anspråk ett mark- eller vattenområde ska det väljas en plats som är lämplig med hänsyn till att ändamålet ska kunna uppnås med minsta intrång och olägenhet för människors hälsa och miljön." Härutöver ska en MKB enligt 6 kap. 7 § miljöbalken innehålla en redovisning av alternativa platser, om sådana är möjliga, om verksamheten kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Den ansökta verksamheten avser en ny fastighet i ett industriområde. Anläggningen är väl lokaliserad med tillgång till infrastruktur för tung trafik i form av väg 49. Gällande detaljplan medger huvudsaklig markanvändning som industri och lager dock ej partihandel.

Av de anläggningar som finns inom Stena-sfären finns de närmsta anläggningarna i Skara, Lidköping, Borås och Trollhättan. Inriktningen på de olika anläggningarna skiljer sig från det som anläggningen i Skövde hanterar. Den planerad verksamheten i Skövde är unik i sitt slag med anledning av det breda sortimentet av avfallsslag och hanteringsmetoder. Det finns ingen Stena-anläggning som både har en saxanläggning och behandlingsmöjligheter för farligt avfall. Stenas verksamhetsidé är att ligga nära kunden vilket även är i linje med bland annat miljö kvalitetsmålet frisk luft då transporter till och från anläggningarna blir kortare.

Ansökt verksamhet medför inte ianspråktagande av oexploaterad mark. Fastigheten har varit i bolagets ägo sedan år 2020. I samband med förvärvet utreddes även andra områden, bl.a. norr om R49 längs Räddningsvägen, området var dock vikt för annan verksamhet och ett sämre läge med

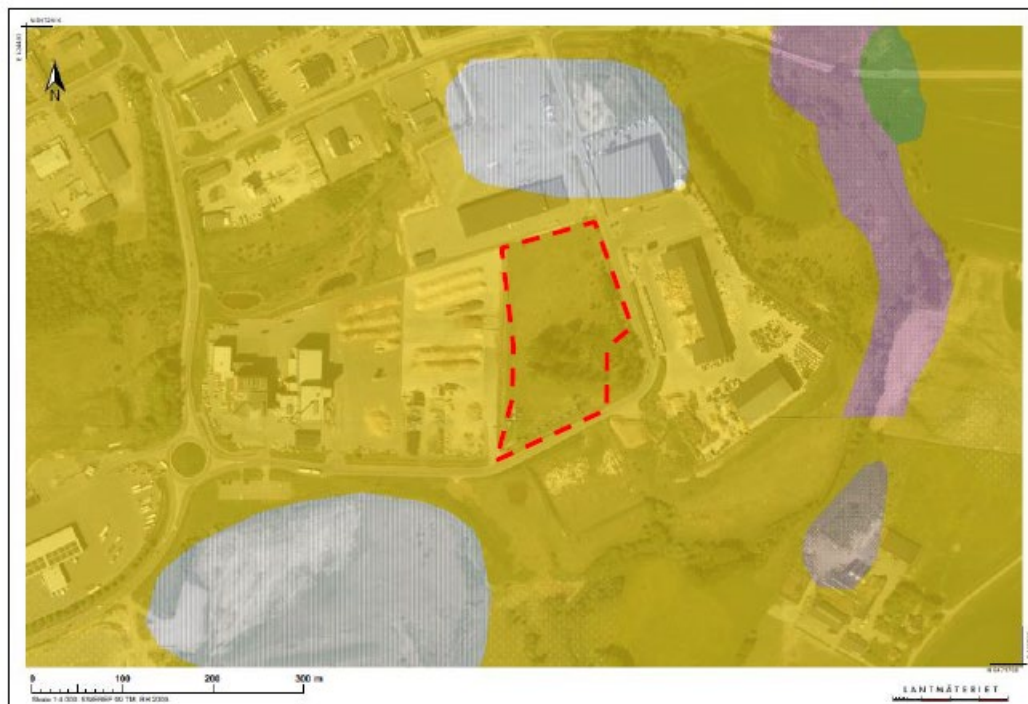
avseende på närhet till bostäder. Även alternativ lokaliserings närmare Volvo Cars undersöktes, men i det området fanns ingen ledig fastighet och söder om Volvo används marken av militären.

Sammanfattningsvis anses Stena Recyclings fastighet på Värmevärmekällan 4 i Skövde vara den mest lämpliga lokalisering.

5 Miljöns känslighet i områden som kan antas bli påverkade

5.1 Geologi och hydrologi

Enligt Sveriges geologiska undersöknings (SGU) kartvisare är den dominerande jordarten inom verksamhetsområdet är glacial lera, figur 3.



Figur 3. Utdrag från Jordartskarta. Gult fält visar glacial lera. Stenas verksamhets ungefärliga placering markerat i rött. (Källa: SGU, <https://apps.sgu.se/kartvisare>)

Det samlade vattenflödet från ett område i naturen kallas avrinning. Den specifika avrinningen, det vill säga avrinningen per ytenhet, är ett mått på den långsiktiga vattentillgången i området och uttrycks ofta i millimeter. SMHI tar varje år fram avrinningskartor för att ge en generell överblick av hur vattentillgången varierat under det gångna året och över säsong. Indata till SMHI:s modell kommer från en nederbörds- och temperaturdatabas, där nederbörd och temperatur har beräknats för ett gridnät som täcker hela Sverige. Verksamhetsområde ligger inom huvudavrinningsområde Götaälv och delavrinningsområde Svesån.

5.2 Recipient för utsläpp av dagvatten och processvatten

Dagvatten kommer att samlas upp från asfalterade ytor. Dagvattnet kommer att som minst passera sedimenterings-/fördröjningsmagasin, slam- och oljeavskiljare innan det går vidare till recipient. En avstängningsventil kommer att installeras på utgående dagvattenledning inom verksamhetsområdet. Om ett spill skulle inträffa kommer det att finnas möjlighet att stänga utgående vatten med avstängningsventilen.

Vattenförekomsten Svesån (SE647177-138519) utgör recipient.

Ytvattenförekomsten uppnår måttlig ekologisk status. Ytvattenförekomsten uppnår inte god kemisk status med avseende på kvicksilver och bromerad difenyleter (PBDE). Gränsvärdena för kvicksilver och PBDE överskrids i alla Sveriges undersökta ytvatten. Utsläpp av dessa ämnen har under lång tid skett i både Sverige och utomlands vilket lett till storskalig atmosfärisk deposition. Statusklassningar och miljö kvalitetsnormer för aktuell ytvattenförekomst framgår av tabell 1.

Svesån (SE647177-138519)	
Ekologisk status	
Miljö kvalitetsnorm	God ekologisk status 2039
Statusklassning	Måttlig ekologisk status
Kemisk status	
Miljö kvalitetsnorm	God kemisk ytvattenstatus*
Statusklassning	Uppnår ej god kemisk status

* Med undantag för bromerad difenyleter samt kvicksilver och kvicksilverföreningar.

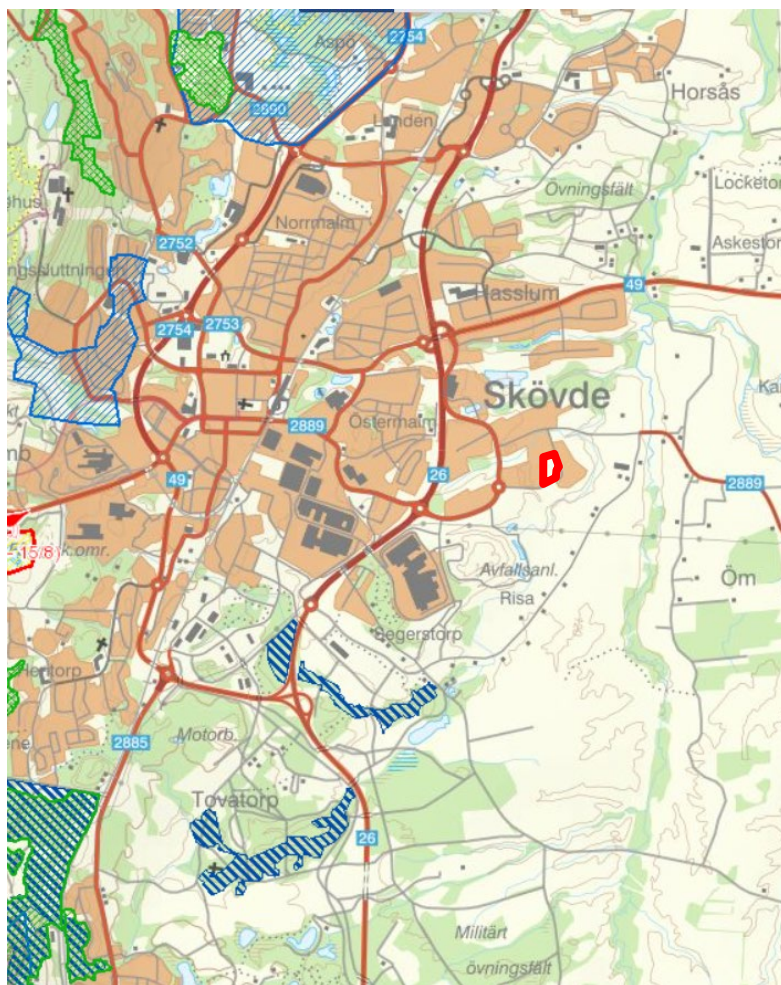
Tabell 1. Miljö kvalitetsnorm och statusklassning för ytvattenförekomsten Svesån som utgör recipient för behandlat dag- och processvatten från verksamheten. (Källa: Vatteninformation Sverige (VISS), <https://viss.lansstyrelsen.se>.)

5.3 Naturmiljö

Inom ca fyra kilometer nordväst från verksamheten finns två naturreservat. Naturreservatet Ulveksbackarna (2000822) som utgörs av ett drygt 22 hektar stort område. Syftet med reservatet är att tillgodose behov av område för friluftslivet. Största delen av reservatet utgörs också av Aspö vattenskyddsområde. Något längre väster ut ligger Naturreservatet Billingskleven (2022249) som utgörs av ett drygt 36 hektar stort område. Syftet med reservatet är att bevara biologisk mångfald, tillgodose behov av område för friluftslivet och värda och bevara värdefulla skogsmiljöer.

Källedalsbäcken är ett Natura 2000-område som är beläget ca 1,8 km sydväst uppströms verksamhetsområdet. De prioriterade bevarandevärden är lövsumpskog och svämlövskog.

Närmaste vattenskyddsområde är Skövde Billingslutningen (2012591) beläget drygt 3 km väster om verksamhetsområdet samt Aspö (2046250) drygt 3 km nordväst om verksamhetsområdet. Vattenskyddsområdet Skultorp (2012590) är beläget drygt 5 km sydväst om verksamhetsområdet och bedöms inte påverkas av planerad verksamhet.



Figur 4. Skyddade naturområden i verksamhetsområdets närhet. Grön skraffering visar naturreservat, ljusgrön skraffering visar riksintresse för naturvård, ljusblå skraffering visar vattenskyddsområde och mörkblå skraffering visar Natura 2000-område enligt Art- och Habitatsdirektivet. Stenas verksamhetsområde är markerad rött. (Källa: Naturvårdsverkets skyddad natur, <https://skydd.adnatur.naturvardsverket.se>)

5.4 Skyddade arter

Artskyddsförordningen omfattar bestämmelser för skydd av arter, och innehåller även fridlysningsföreskrifter samt EU:s bestämmelser enligt art- och habitatdirektivet samt fågeldirektivet. Här finns bestämmelser om förbjudna åtgärder för vissa djur- och växtarter. Den svenska rödlistan är en kategorisering av arter med avseende på risken för att dö ut (populationsminskning) från landet. Kategoriseringen fastställs av Artdatabanken.² Arternas status kategoriseras enligt följande:

- CR (*Critically Endangered*) Akut hotad
- EN (*Endangered*) Starkt hotad
- VU (*Vulnerable*) Sårbar
- NT (*Near Threatened*) Nära hotad

² SLU (2024). Artdatabankens webbplats. *Hur blir en art rödlistad?*

En sökning på rapporterade arter mellan år 2014 och år 2024 i Artportalen visar på en notering av ask (starkt hotad) på fastigheten.

Ca 100 m söder om fastigheten finns notering om klofibbla (nära hotad). Fyndplatserna är ej granskade enligt Artportalen.

Inom 500 m från fastigheten finns inga fynd av akuthotad gjort. Observationer av starkt hotad brun glada samt ej granskade rapporteringar kring bl.a. grönfink, storspov har gjorts inom sökområdet.

5.5 Kulturmiljö och landskapsbild

På fastigheten Värmekällan 4 finns en fyndplats för en armring tidsbestämd till vikingatiden (L1961:4490). Armringen påträffades 1930. En arkeologisk utredning har därför genomfört inom fastigheten. I utredningen framkom inget resultat avseende arkeologiskt eller kulturhistoriskt intresse. Inga skyddsområden avseende kulturmiljö eller landskapsbild finns i verksamhetens närområde.

5.6 Friluftsliv och rekreation

Det finns inga skyddsområden avseende friluftsliv i verksamhetens närområde eller några utpekade rekreativvärden i området.

5.7 Övriga områdesskydd

Enligt ÖP 2040 är väg 26 och 49 samt Västra stambanan är riksintresse.

Väg 26 är en nationell led och passerar Skövde i nordsydlig riktning, medan väg 49 är en regional led som går i öst-västlig riktning och passerar genom Skövde centralort. Väg 49 är ett prioriterat pendlingsstråk för både bil och kollektivtrafik i Västra Götaland. Dessa två vägar samt väg 194 och väg 200 är av Trafikverket utsedda som funktionellt prioriterat vägnät, vilket innebär att de är viktiga för tillgänglighet ur ett nationellt och regionalt perspektiv och som sådana utgör de underlag för prioritering av åtgärder i den nationella och regionala planen för transportinfrastrukturen.

6 Förutsättningar i verksamheten och förutsedda miljöeffekter

6.1 Användning av naturresurser

I samband med planerad verksamheten kommer obebyggt markområde att tas i anspråk. Marken har tidigare använts för deponering av formsand. Planerad verksamhet är förenlig med gällande detaljplan och översiktsplan för Skövde kommun.

Högt upp på både den svenska och den globala dagordningen för hållbarhet ligger övergången till en cirkulär ekonomi. Det finns ingen allmän vedertagen definition av cirkulär ekonomi men begreppet bygger på principerna att bevara och stärka naturkapitalet genom att förvalta ändliga resurser och balansera nyttjandet av förnybara resursflöden. Cirkulär ekonomi innebär också att optimera resursutnyttjandet genom att cirkulera produkter, komponenter eller material med så hög nyttjandegrad som möjligt samt att främja verkningfulla system genom att eliminera negativa sidoeffekter av resursanvändningen som miljögifter, buller, trängsel eller negativa hälsoeffekter. Cirkulär ekonomi innebär en effektivare användning av naturresurser vilket även möjliggör sänkta kostnader. Den verksamhet som Stena avser att bedriva på verksamhetsområdet syftar till att omhänderta det avfall och farliga avfall som uppkommer i samhället på ett sätt som gör att miljögifter inte sprids, att negativa hälsoeffekter inte uppstår och att resurser i möjligaste mån förädlas och nya råvaror levereras som kan ersätta jungfruliga råvaror och därmed användningen av naturresurser, vilket bidrar till ett hållbart samhälle.

Den användning av resurser som planerad verksamhet medför är främst användning av vatten, energi och drivmedel. Även en viss användning av kemiska produkter kommer ske.

6.2 Energiförsörjning och energianvändning

I verksamheten kommer el och drivmedel att användas och om möjligt även fjärrvärme. Under 2024 uppgick bolagets energiförbrukning på befintlig fastighet till 565 000 kWh elström, 43 000 kWh fjärrvärme samt 10 000 liter drivmedel i form av diesel, HVO 100. Energiförbrukningen förväntas att öka med anledning av ny produktionsutrustning så som ex. industare. Eventuellt kommer fjärrvärme att kunna nyttjas för uppvärmning av lokaler och produktionsutrustning. För att kunna hantera energitoppar i elnätet kan eventuellt energilager bli aktuellt.

El kommer att användas för uppvärmning, belysning, drift av vissa arbetsmaskiner samt för drift av produktionsutrustning som saxanläggning/kvarn, brickettpress, pumpar, industare och övrig behandlingsutrustning. Drivmedel i form av HVO 100 eller annat drivmedel kommer initialt att användas för drift av de fordon och vissa arbetsmaskiner som används inom anläggningen för förflyttning och bearbetning av avfall. Arbetsredskap så som ex. snöslunga, grästrimmer, röjsåg drivs med bensin. El, HVO 100 eller annat drivmedel kommer att användas i de lastbilar som transporterar avfallet till och från anläggningen.

Stena arbetar fortlopande med att minska miljöpåverkan till följd av energianvändningen. I framtiden kan det vara möjligt med övergång till en eldriven fordons- och maskinpark, vilket i så fall medför en högre elförbrukning. Dieselförbrukningen beräknas i sin tur minska om fordons- och maskinparken blir eldriven. År 2015 gick hela bolaget över till ursprungsmärkt el från vattenkraft.

Stena Recycling AB omfattas av *lag (2014:266) om energikartläggning i stora företag*. Till följd av denna har Stena genomfört energikartläggningar på ett antal av de större verksamheterna som bedrivs i Sverige. Kunskapen från dessa energikartläggningar används på övriga anläggningar genom att liknande delar/processer jämförs för att, om möjligt, hitta besparingspotential. Ingen energikartläggning planeras således för den verksamhet som omfattas av planerad ansökan.

6.3 Vattenförsörjning och vattenanvändning

Det vatten som kommer användas i verksamheten är kommunalt renvatten och försörjning sker från det kommunala vattennätet. Under 2024 hade den nuvarande verksamheten en förbrukning av 115 kubikmeter vatten. Vattenförbrukningen bedöms öka något för den planerade verksamheten. Vatten kommer huvudsakligen användas för rengöring av avfallsbehållare, för spolning av tankbilar, truckar och andra fordon och maskiner som används vid anläggningen samt för sanitära ändamål. Det skulle även kunna bli aktuellt med spolning av lokaler och användning av vatten för dammbekämpning till exempel i samband med flisning av trä. Använt tvättvatten kommer att behandlas i anläggningens reningsutrustning och sannolikt avledas till recipient efter behandling.

Stena kommer att utreda huruvida det reade processvattnet kan användas för rengöring av behållare och fordon samt som kylvatten hos intilliggande industrier för att på så vis ersätta andelen kommunalt renvatten.

6.4 Kemiska produkter

De kemiska produkter som kommer att användas i verksamheten kommer i stort att vara av samma typ som de som redan idag används på Stenas befintliga anläggning. Dessa omfattar huvudsakligen diverse oljor, smörjfett och rengöringskemikalier för underhåll av verktyg, maskiner och processutrustning samt kemiska produkter för rengöring av personalutrymmen och arbetskläder etc. att användas i verksamheten. Samtliga kemiska produkter kommer att förvaras inomhus på uppsamlingstråg alternativt i för syftet anpassat skåp med uppsamlingsmöjlighet av eventuellt spill.

Vid viss typ av avfallsbehandling kommer kemiska produkter sannolikt att tillsättas processen för ex. pH-justering. pH-justering kan ske genom användning av det avfall som tas emot vid anläggningen, men även kemiska produkter kan behöva köpas in för att täcka behovet.

Kemiska produkter som används vid Stenas anläggningar registreras i Stenas digitala dokumentationshanteringsystem för kemiska produkter. Säkerhetsdatablad finns tillgängliga i systemet för produkternas användare. I systemet genomförs även riskbedömningar för de kemiska produkter som används i verksamheten.

6.5 Avfall som uppkommer i verksamheten

Avfall kommer att uppkomma på anläggningen. Detta består huvudsakligen av slam från tömning av sedimenterings-/fördröjningsmagasin, slam- och oljeavskiljare samt koncentrat från indunstare. Slam från sedimenterings-/fördröjningsmagasin, slam- och oljeavskiljare kommer att behandlas på anläggningen tillsammans med externt uppkommit slam alt. skickas vidare till godkänd mottagningsanläggning. Koncentrat från indunstare kommer att slutomhändertas externt. Även emballage i form av till exempel pallar, kasserade fat och IBC-behållare kan uppkomma. Det kommer även att uppstå hushållsavfall från kontor och personalutrymmen som till exempel organiskt avfall, kontorspapper, toners och förpackningsmaterial. Slutligen kommer en mindre mängd farligt avfall som exempelvis batterier och lysrör att uppkomma.

Det avfall som uppkommer i verksamheten kommer att hanteras i enlighet med miljöbalkens avfallshierarki då återanvändning och materialåtervinning är högst prioriterade före energiåtervinning och därefter bortskaftande. Hushållsavfall kommer att hämtas och omhändertas i kommunal försorg.

6.6 Utsläpp till luft

Utsläpp till luft består av utsläpp från transporter till och från verksamheten samt utsläpp från de maskiner som används för intern transport och bearbetning av avfall. Redovisas vidare i avsnitt 6.9 nedan.

Ett mindre oregelbundet utflöde av överskottsånga från industaren kommer att finnas. Ångan innehåller inga föroreningar av betydelse.

Skärbränning ger upphov till luftutsläpp från gasen som används och från materialet som sönderdelas. Mängden utsläpp till luft påverkas av materialegenskaper, tjocklek etc. Lansning kan ge upphov till viss begränsad rökutveckling. Röken utgörs främst av järnoxid.

6.7 Damning

Damning bedöms främst uppstå vid flisning av trä, krossning och siktning av brännbart avfall samt vid bränsleberedning. För att förhindra olägenhet i omgivningen kommer Stena övervaka vindriktning och vindstyrka. Krossning och siktning kommer i största möjliga mån att undvikas vid ogynnsamma vindförhållanden. Vid flisning av trä kan vattendimma vid behov tillsättas via dysor för att förhindra damning. Regelbunden sopning av området kommer att göras för att minimera eventuell damningsproblematik.

För att undvika damning från underlag vid materialhantering kommer verksamhetsområdet att hårdgöras med asfalt alternativt betong.

6.8 Lukt

Vid hantering av brännbart material kan lukt uppstå. Omsättningshastigheten av brännbart material är hög, vilket minimerar risken för lukt. Bränsleberedning kan ge upphov till viss lukt. I upptappingsrummet för farligt avfall kommer det att finnas ändamålsenlig ventilation. Cisterner för emulsion, olja och lösningsmedel kommer att placeras utomhus.

Som nämnts ovan uppkommer ett mindre oregelbundet utflöde av överskottsånga från industaren. Detta kan föra med sig förlimbar lukt. Några luktstörningar bedöms dock inte uppstå i omgivningen.

6.9 Transporter

In- och utleveranser kommer att ske med lastbil. Transporter till och från verksamheten kommer huvudsakligen att gå via väg 26 och väg 49.

Interna transporter av material kommer att ske med hjullastare, grävmaskin och eltruckar. Fordonsparken drivs i dag på el eller miljöbränsle HVO 100. Målsättningen är att på sikt öka andelen eldrivna arbetsfordon, vilket totalt skulle leda till minskad koldioxidförbrukning och ökad elanvändning.

6.10 Buller

Buller från verksamheten uppkommer främst vid transporter till och från anläggningen, vid lastning, lossning och hantering av material (ex. saxanläggningen) samt från fläktar och ventilationsutsug

placerade på byggnaderna. Momentant buller kan uppkomma i samband med rangering och hantering av lastbärare/containers.

Verksamheten kommer huvudsakligen att bedrivas dag- och kvällstid (06-22) samt helg. Vissa delar av verksamheten kommer dock att bedrivas dygnet runt beroende på behov av att säkerställa material till mottagare, detta kan t ex vara materialhantering, klippning/ kvarning, in- och utlastning och indunstning. Riktvärden enligt Naturvårdsverkets *Vägledning om industri- och annat verksamhetsbuller* (Rapport 6538) bedöms primärt kunna innehållas. En bullerutredning kommer att genomföras och bifogas ansökan.

6.11 Utsläpp till vatten

I verksamheten uppkommer dagvatten från tak och hårdgjorda ytor, processvatten från behandling av flytande avfall, tvättvatten från rengöring av avfallsbehållare samt sanitärt vatten. Sanitärt vatten kommer att avledas till det kommunala reningsverket, varför detta flöde inte beskrivs närmare i föreliggande handling. Tvättvatten kommer att avledas till slamgrop och därefter pumpas till cistern för lagring inför rening i behandlingsanläggning för flytande avfall. Vattenströmmar bestående av renat processvatten resp. takvatten kommer att avledas separat till recipient.

Dagvattnet kommer att avledas till Svesån. Utgångspunkt i nuläget är att reningsanläggningen för dagvatten kommer att utgöras av som minst sedimenterings-/fördröjningsmagasin, slam- och oljeavskiljare. Utgående dagvattenledning kommer att förses med avstängningsventil. Omhändertagande ett eventuellt släckvatten kommer att utredas i en släckvattenutredning.

Då verksamheten inte bedrivs på platsen idag finns inga analysresultat för planerad verksamhet men Stena bedriver liknande verksamheter på andra platser runt om i landet för vilka föroreningshalter är kända och kan användas som jämförelsevärden i föreliggande prövning. Frågan om slutliga villkor för utsläpp till vatten och ev. ytterligare behov av rening av utgående vatten kommer sannolikt att behöva utredas inom ramen för en provotid. Stena kommer att säkerställa att reningen är tillräckligt omfattande för att verksamhet inte ska påverka ekologisk eller kemisk status eller någon enskild kvalitetsfaktor i ytvattenförekomsten som helhet på ett otillåtet sätt.

All förvaring av flytande farligt avfall kommer att ske inomhus alternativt nederbördsskyddat och invallat. En tät container med lock anses uppfylla dessa krav. Tätningar och absorbent kommer att finnas tillgängligt i anslutning till lastnings- och lossningsplatser för kemiska produkter och flytande farligt avfall. Cisterner för förvaring av flytande avfall kommer att vara invallade med möjlighet till uppsamling av största behållaren och 10 % av övriga behållare inom invallningen.

Utgående vatten från anläggningen kommer att provtas regelbundet. Provtagningsintervall och analysparametrar kommer att anpassas till de krav som ställs enligt gällande BAT-slutsatser samt de krav som följer av förordning (1998:901) om verksamhetsutövers egenkontroll.

6.12 Nedskräpning

Regelbunden städning/sopning kommer att utföras bl.a. för att minska just omgivningspåverkan genom damning och andra föroreningar. Anläggningen kommer att vara inhägnad och avfall med risk för spridning kommer att förvaras i avsedda materialfack, vilket ytterligare minskar sannolikheten för nedskräpning utanför verksamhetsområdet. Några betydande problem med nedskräpning är inte att vänta.

6.13 Sårbarhet för klimatförändringar

Planerad verksamhet bedöms främst vara sårbar för klimatförändringar i form av ökad nederbörd. Klimatförändringarna gör att skyfall förväntas inträffa oftare och intensiteten på dessa förväntas öka.

Skyfall i kombination med asfalterade ytor och tak kan innebära problem gällande avrinning då dagvattenssystemet kan få svårt att klara av de mängder som ett skyfall innebär. I samband med byggnation säkerställs var det är lämpligt med ev. lågpunkter där vattenansamlingar kan bildas och verksamhetens dagvattenssystem kommer att dimensioneras med framtida klimatförändringar i åtanke.

6.14 Mark och grundvatten

Stena Recycling AB förvärvade fastigheten 2020. Enligt flygfoton från 1960 och 1975 bestod marken i och omkring området där Stena planerar sin verksamhet främst av jordbruksmark. På fastigheten har det även funnits ett bostadshus som troligtvis har rivits någon gång mellan 2004 och 2010. Idag utgörs marken inom fastigheten uteslutande av grönyta. Inom fastigheten är det även känt att det tidigare deponerats formsand.

Påverkan på mark och grundvatten kommer att utredas i MKB:n. En statusrapport för verksamheten kommer att tas fram.

7 Planerade utredningar

Möjligheten till att omhänderta släckvatten kommer att utredas i en kommande brand- och släckvattenutredning. Även en bullerutredning, geoteknisk undersökning samt statusrapport kommer att genomföras. Resultaten redovisas i kommande ansökan.

Vidare kommer ytterligare riskbedömningar att genomföras innan ansökan lämnas in.

8 Förslag till innehållsförteckning för planerad miljökonsekvensbeskrivning

Preliminärt upplägg av den planerade MKB:n framgår av nedanstående innehållsförteckning. Ansökan planeras utöver MKB att bestå av en huvudansökan, en teknisk beskrivning samt bilagor (inklusive statusrapport).

Sammanfattning

En icke-teknisk sammanfattning och beskrivning av MKB:n.

1 Inledning

Administrativa uppgifter, bakgrund till ansökan, ansökans omfattning samt information om genomfört samråd.

2 Hållbar utveckling

Information om Stenas hållbarhetsarbete på övergripande och lokal nivå.

3 Områdesbeskrivning

Övergripande beskrivning av omgivningsförhållande samt beskrivning av geologi och hydrologi. Beskrivning av planförhållanden och bedömning gällande verksamhetens förenlighet med gällande detaljplan.

4 Lokalisering och alternativ

Beskrivning av lokaliseringen och redovisning av nuläge, ansökt alternativ, nollalternativ, alternativ lokalisering, alternativ utformning samt uppfyllnad av tillämpliga BAT-slutsatser.

5 Ansökt verksamhet

Utdrag ur den tekniska beskrivningen.

7 Metod för miljökonsekvensbeskrivning

7.1 Avgränsningar

MKB planeras ha sin tyngdpunkt i ämnesområdena energianvändning, transporter, buller, avfall, utsläpp till vatten samt risk och säkerhet.

Markanvändning, områdesskydd, landskapsbild, vattenanvändning, råvaror och kemiska produkter, utsläpp till luft, sårbarhet för klimatförändringar samt yttre händelser beskrivs och bedöms mer översiktligt.

- Konsekvenser för miljömål och miljökvalitetsnormer beskrivs genomgående.
- Bedömning görs gentemot nollalternativet

Geografiskt avgränsas konsekvensbedömningen i huvudsak till det område som är direkt berört av ansökt verksamhet. Den geografiska avgränsningen för respektive aspekt kan dock variera och belyses i den omfattning som bedömts vara nödvändig.

Tidsmässigt bedöms miljöeffekterna på kort, medellång och lång sikt.

- Kort sikt är upp till 5 år.
- Medellång sikt är upp till mellan 25 och 30 år.
- Lång sikt är upp till 75 år.

7.2 Bedömningsgrunder

Beskrivning av de bedömningsgrunder som kommer att användas i MKB:n. Dessa omfattas vanligtvis huvudsakligen av relevanta nationella miljökvalitetsmål, regionala miljökvalitetsmål, lokala miljökvalitetsmål samt miljökvalitetsnormer men kan i vissa fall även omfattas av till exempel bevarandeplaner för skyddade områden och Naturvårdsverkets riktvärden för förorenad mark.

8 Konsekvensbedömning

8.1 Mark och grundvatten

8.2 Natur- och kulturmiljö, landskapsbild och övriga områdesskydd

8.3 Friluftsliv och rekreation

8.4 Energianvändning

8.5 Vattenanvändning

8.6 Råvaror och kemiska produkter

8.7 Avfall

8.8 Utsläpp till luft

8.9 Utsläpp till vatten

8.10 Transporter

8.11 Buller

8.12 Sårbarhet för klimatförändringar och yttre händelser

8.13 Risk- och säkerhetsfrågor

9 Samlad bedömning

En sammanfattande samlad bedömning av ansökt verksamhets miljökonsekvenser innehållande bland annat en sammanställning av påverkan på riksintressen och andra skyddade områden samt förenlighet med gällande miljökvalitetsnormer.

10 Redovisning av sakkunskap

En redovisning av sakkunskap för de personer som deltagit i arbetet med att ta fram MKB.

11 Referenser

Lista över de rapporter, handböcker, planhandlingar, vägledande dokument etc. som används som underlag vid upprättandet av MKB.